

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Czech Republic – Tschechien –
République Tchèque – República Checa



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

CR 1 The numbering – Die Nummerierung – La numérotation – La numeración

Numbering in the following chapter is like this:

Die Nummerierung im folgenden Kapitel erfolgt so:

La numérotation dans le chapitre suivant est la suivante :

La numeración en el siguiente capítulo es la siguiente:

X CCC-YYYY-##-c with

X	Type of Stationery	Ganzsachentyp	Type de l'entier postal	Tipo de le entero postal
CCC	Indicium number	Wertstempel Nr.	Numéro du timbre	Número de los sellos
YYYY	Year of issue	Ausgabejahr	Année d'émission	Año de emisión
##	Card number	Kartenummer	Numéro de la carte	Número de tarjeta
c	Image colour	Bildfarbe	Couleur de l'image	Color de la imagen

with X

P	Postal card	Postkarte	Carte postal	Tarjeta postal
U	Envelope	Umschlag	Envelope	Sobre

with c in case identical cards exist in different colours.

falls eine Karte mit identischem Bild in verschiedenen Farben existiert.

si une carte avec une image identique existe dans différentes couleurs.

si existe una tarjeta con imagen idéntica en diferentes colores.

-1	black	Schwarz	Noir	Negro
-2	Blue	Blau	Bleu	Azul
-3	Red	Rot	Rouge	Rojo
-4	Green	Grün	Verte	Verde
-5	Brown	Braun	Bruin	Marrón
-6	Violet	Violett	Violet	Violeta
-7	Yellow	Gelb	Jaune	Amarillo
-8				
-9				
-0	Multicoloured	Mehrfarbig	Multicolore	Multicolor
-R	idem, (identical card) with special registration label and postage paid label. mit Sonder-Einschreibaufkleber und Freistempel-Aufkleber. avec fiche d'enregistrement spéciale et fiche d'oblitération mécanique. con etiqueta especial de inscripción et indicio.			




Location names - Ortsnamen - Noms des lieux - Nombres de lugares

Over hundreds of years, the population was mixed, Czechs and Germans with different majorities depending on the region. Therefore, since ages, most locations exist with a German name which was mainly suppressed after WWI, came back from 1938 to 1945, and were finally abandoned after WWII. These ancient German names are given in brackets. This development is shown below at the example of view cards from different periods.

Über Jahrhunderte hinweg war die Bevölkerung gemischt, Tschechen und Deutsche mit je nach Region unterschiedlicher Mehrheit. Daher gibt es seit jeher die meisten Orte mit einem deutschen Namen, der nach dem Ersten Weltkrieg größtenteils unterdrückt wurde, von 1938 bis 1945 wieder auftauchte und nach dem Zweiten Weltkrieg endgültig aufgegeben wurde. Diese altdeutschen Namen sind in Klammern angegeben. Am Beispiel von Bildpostkarten aus verschiedenen Epochen wird dieser Aufbau weiter unten dargestellt.

Pendant des siècles la population était mixte, Tchèques et Allemands avec des majorités différentes selon les régions. Par conséquent, la plupart des lieux ont toujours eu un nom allemand, qui a été largement supprimé après la Première Guerre mondiale, est réapparu de 1938 à 1945 et a finalement été abandonné après la Seconde Guerre mondiale. Ces anciens noms allemands sont donnés entre parenthèses. Cette structure est illustrée ci-dessous à l'aide de l'exemple de cartes postales illustrées de différentes époques.

Durante siglos la población fue mixta, checos y alemanes con diferentes mayorías según la región. Por lo tanto, la mayoría de los lugares siempre han tenido un nombre alemán, que fue suprimido en gran medida después de la Primera Guerra Mundial, reapareció entre 1938 y 1945 y finalmente fue abandonado después de la Segunda Guerra Mundial. Estos nombres en alemán antiguo se dan entre paréntesis. Esta estructura se muestra a continuación utilizando el ejemplo de tarjetas postales de diferentes épocas.

Example: Karlovy Vary - Karlsbad view cards		
 <p>A vintage postcard from Austria showing a large, ornate building complex. The text 'KARLSBAD' is visible in the upper right corner of the image.</p>	 <p>A vintage postcard from Czechoslovakia showing a large, classical building with a colonnade. The text 'KARLOVY VARY' is visible at the bottom of the image.</p>	 <p>A vintage postcard from Czechoslovakia showing an indoor scene with a large, ornate fountain or well in the foreground. The text 'KARLOVY VARY - KARLSBAD' is visible at the bottom of the image.</p>
<p>1910 Austria, postcard Karlsbad</p>	<p>1928 Czechoslovakia Karlovy Vary</p>	<p>1938 Czechoslovakia Karlovy Vary - Karlsbad</p>

 <p>Weltkurstadt Karlsbad Seit Jahrhunderten bewährt bei allen Krankheiten der Verdauungsorgane, Stoffwechselleiden usw. 18 heiße Quellen mit Temperaturen bis 72° C 6 große Badeanstalten</p>	 <p>KARLOVY VARY Foto: J. Tomáš 35 h</p>	 <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY KARLOVY VARY, SLOVENSKÁ 509 Objekt nechal roku 1791 postavit poslední dědičný karlovarský poštovníř Josef Korb von Weidenheim pro výměnu koní, poštovních spřežení a dostavníků. Litografie J. Schwanzara, vydal C. Henning, 1. pol. 19. století, Sběrka Poštovního muzea, Praha.</p>
<p>1939 Germany Karlsbad</p>	<p>1965 Czechoslovakia Karlovy Vary</p>	<p>2014 Czech Republik Karlovy Vary</p>

See also:

Michel Bockisch Handbuch der Bildpostkarten des Deutschen Reiches
 Michel Bockisch Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas
www.bpk-kataloge.de

CR 1.1 Catalogue numbers – Katalognummern –
 Numéros de catalogue – Números de catalogo

Additional catalogue numbers are

P = Pofis

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres comm, Sellos comm.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

2Kc, 3Kc






2 Kc, 3 Kc	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	2 Kc	Rip Mountain, framed Der Berg Rip, mit Rahmen Le Mont Rip, sans cadre Monte Rip, sin marco
	002	2 Kc	Historic Postman Historischer Briefträger Facteur historique Cartero histórico
	003	2 Kc	Bohemian village Böhmisches Dorf Village bohème Pueblo bohemio
	004	3 Kc	Prague, 1493 Prag, 1493 Prague, 1493 Praga, 1493
	005	3 Kc	Bohemian village Böhmisches Dorf Village bohème Pueblo bohemio
	006	3 Kc	idem no sender's adress lines Ohne Absenderfeld Sans formulaire d'expéditeur Sin formulario de remitente
	007	3 Kc	Girl with a rose Mädchen mit Rose Fille à la rose Chica con rosa
 	008	2 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	009	3 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas

2 Kc, 3 Kc	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	010	3 Kc	Figure „3“ Ziffer „3“ Chiffre „3“ Dígito „3“

4Kc

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011	4 Kc	Prague old town Prager Altstadt Vieille ville de Prague Casco antiguo de Praga
	012	4 Kc	idem with hologram, below sender's field mit Hologramm, unter dem Adressfeld avec hologramme, sous l'expéditeur con holograma, bajo el remitente
	013	4 Kc	Figure „4“ Ziffer „4“ Chiffre „4“ Dígito „4“
	014	4 Kc	idem with hologram, lower left corner mit Hologramm, unten links avec hologramme, en bas à gauche con holograma, abajo a la izquierda
	015	4 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas




5Kc, 5,40Kc

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	5 Kc	Figure „5“ Ziffer „5“ Chiffre „5“ Dígito „5“
	022	5,40 Kc	Prague old town, the castle Prager Altstadt, der Hradschin Vieille ville de Prague, le château Casco antiguo de Praga, el castillo
	023	5,40 Kc	Figures „540“ Ziffern „540“ Chiffres „540“ Dígitos „540“
	024	5 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	025	5,40 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas

6Kc, 6,40Kc, 6,50Kc

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	5 Kc	Figure „6“ Ziffer „6“ Chiffre „6“ Dígito „6“
	032	6,40 Kc	Figures „640“ Ziffern „640“ Chiffres „640“ Dígitos „640“
	033	6,40 Kc	Česky Krumlov Krumau an der Moldau Česky Krumlov Česky Krumlov
	034	6,50 Kc	Figures „650“ Ziffern „650“ Chiffres „650“ Dígitos „650“
	035	6,40 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	036	6,50 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas

7Kc, 7,50Kc, 9Kc

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	7 Kc	Figure „7“ Ziffer „7“ Chiffre „7“ Dígito „7“
	042	7,50 Kc	Figures „750“ Ziffern „750“ Chiffres „750“ Dígitos „750“
	043	7,50 Kc	Česky Krumlov Krumau an der Moldau Česky Krumlov Česky Krumlov
	044	7,50 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	045	6,50 Kc	Figures „650“ Ziffern „650“ Chiffres „650“ Dígitos „650“

10Kc, 11Kc, 17Kc

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	051	10 Kc	Figures „10“ Ziffern „10“ Chiffres „10“ Dígitos „10“
	052	10 Kc	Česky Krumlov Krumau an der Moldau Česky Krumlov Česky Krumlov
	053	10 Kc	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	054	11 Kc	Figures „11“ Ziffern „11“ Chiffres „11“ Dígitos „11“
	055	17 Kc	Figures „17“ Ziffern „17“ Chiffres „17“ Dígitos „17“

A - E

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	A	Post horn „A“ Posthorn „7A“ Corne de poste „A“ Cuerno de poste „A“
	062	A	New hologram with vertical post horns Neues Hologramm, mit vertikalen Posthörnern Nouveau hologramme, avec cornes verticales Nuevo holograma, con cuernos verticales
	063	A	New hologram Neues Hologramm Nouveau hologramme Nuevo holograma
	064	A	State coat of arms Großes Staatswappen Grand blason Gran escudo de armas
	065	B	Post Box Briefkasten Boites aux lettres Buzón
	066	E	Coach Kutsche Entraîneur Entrenador
	067	E	Painting Gemälde Peinture Cuadro

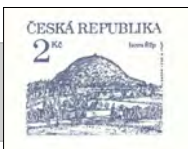
Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

				
000-1995	000-1996	000-2001	000-2006	000-2014

CR I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



P 001-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
04 RLŠ <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> E 5 G	120 years Šternberk - Šumperk - Dolní Lipka (Sternberg - Mährisch Schönberg - Wsetin) 	
*	⊙						
12	5						

All POFIS catalogue numbers for postal cards have the prefix CDV, all envelopes COB. Both are omitted here.

Alle POFIS-Katalognummern für Postkarten haben das Präfix CDV, alle Umschläge COB. Beides wird hier weggelassen.

Tous les numéros de catalogue POFIS des cartes postales portent le préfixe CDV, toutes les enveloppes COB. Les deux sont omis ici.

Todos los números de catálogo POFIS para postales tienen el prefijo CDV, todos los sobres COB. Ambos se omiten aquí.



P 001-1994-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 6 G 002/13a</p>	<p>120 years Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí (Mährisch Weißkirchen - Wallachisch Meseritsch)</p> 	
*	⊙						
12	5						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 891 268 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 7 G 002/13b</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
12	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1279 268 1413"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 8 G 002/13c</p>	<p>idem smaller</p> 	
*	⊙						
12	5						
<p>03 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="113 1657 268 1792"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 8A G 002/14</p>	<p>Railway seminars Loučeň</p> 	
*	⊙						
12	5						



P 001-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 29 G P 002/1a</p>	<p>150 years</p> <p>Arrival of the first train from Vienna to Prague via Olomouc</p> <p>Ankunft des ersten Zuges von Wien über Olmütz nach Prag</p> <p>Arrivée du premier train de Vienne à Prague via Olomouc</p> <p>Llegada del primer tren de Viena a Praga vía Olomouc</p>	
*	⊙						
12	5						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 28 G P 002/1b</p>	<p>idem blue</p>	
*	⊙						
12	5						
<p>01-3 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 27 G P 002/1c</p>	<p>idem red</p>	
*	⊙						
12	5						
<p>02-1 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E 33B G P 002/2a</p>	<p>idem, new design</p>	
*	⊙						
12	5						



P 001-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
02-2 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> <i>E 33A</i> <i>G P 002/2b</i>	idem, blue 	
*	⊙						
12	5						
03-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> <i>E 33</i> <i>G P 002/3a</i>	idem, new design 	
*	⊙						
12	5						
03-2 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> <i>E 32</i> <i>G P 002/3b</i>	idem, blue 	
*	⊙						
12	5						
04-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> <i>E 31</i> <i>G P 002/4a</i>	idem, new design 	
*	⊙						
12	5						
04-2 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	private imprint <i>Mi P 1</i> <i>Po 1</i> <i>E 30</i> <i>G P 002/4b</i>	idem, blue 	
*	⊙						
12	5						



P 001-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E - G P 002/6</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
12	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E - G P 002/5</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
12	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E - G P 002/7</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
12	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	12	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1 Po 1 E - G P 002/8</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
12	5						

The cards with these views are not catalogued in detail in the Eriksson catalogue

CR - 20

© 2023 M. Bockisch

Czech Rep. – Tschechien – Rép. Tchèque – Rep. Checa
2Kc Rip Mountain, Berg, Mont, Monte



Notes



P 002-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 3 <i>Po</i> 2 <i>E</i> 4 <i>G</i> 003/1</p>	<p>120 years Šternberk - Šumperk - Dolní Lipka (Sternberg - Mährisch Schönberg - Wsetin)</p> 	
*	⊙						
8	5						

Notes



P 002-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 3 Po 2 E - G 003/3</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
8	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 3 Po 2 E - G 003/2</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
8	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 3 Po 2 E - G 003/4</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
8	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 3 Po 2 E - G 003/5</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
8	5						



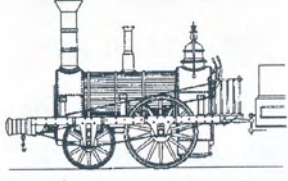

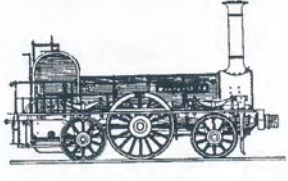
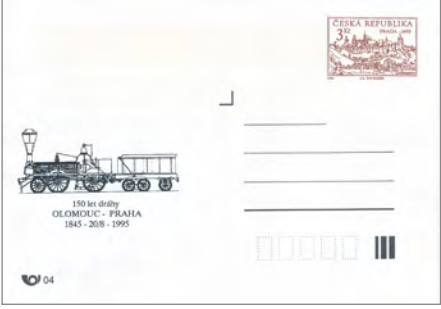
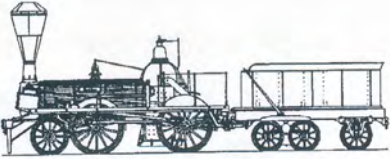




P 003-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G 006/3</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G 006/2</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G 006/4</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G 006/5</p>	<p>idem, blue</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						










P 003-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G 006/1</p>	<p>BEDŘICH HOUSA Stamp design exhibition Briefmarkenausstellung mit seinen Entwürfen Exposition de timbres avec ses créations Exposición de sellos con sus diseños</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1088 264 1227"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G -</p>	<p>90 years Tišnov - Žďár nad Sázavou Tischnowitz - Saar Tišnov - Žďár nad Sázavou Tišnov - Žďár nad Sázavou</p> 	
*	⊙						
5	5						

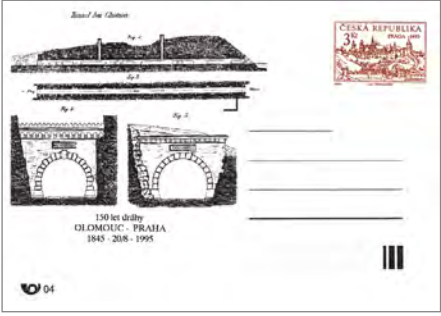
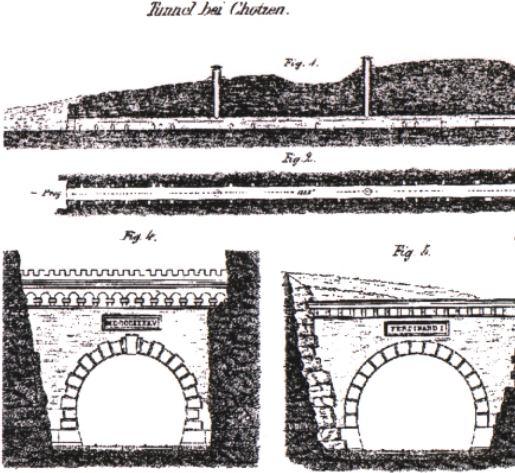






U 004-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
		<p>... is not the numbering of the individual envelopes, but of the original envelope (1994) ... stellt nicht die Nummerierung der einzelnen Umschläge dar, sondern befindet sich auf dem Originalumschlag ... ne représente pas la numérotation des enveloppes individuelles, mais se trouve sur l'enveloppe d'origine ... no representa la numeración de los sobres individuales, pero se encuentra en el sobre original</p>					
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 562 312 701"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 004/5 G 004/4</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p> 	 <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1093 312 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E - G -</p>	<p>idem, blue</p> 	 <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1462 312 1601"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E - G 004/6</p>	<p>idem, blue</p> 	 <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1832 312 1971"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E - G 004/7</p>	<p>idem, blue</p> 	 <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						

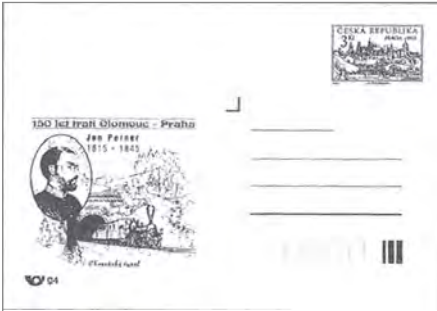
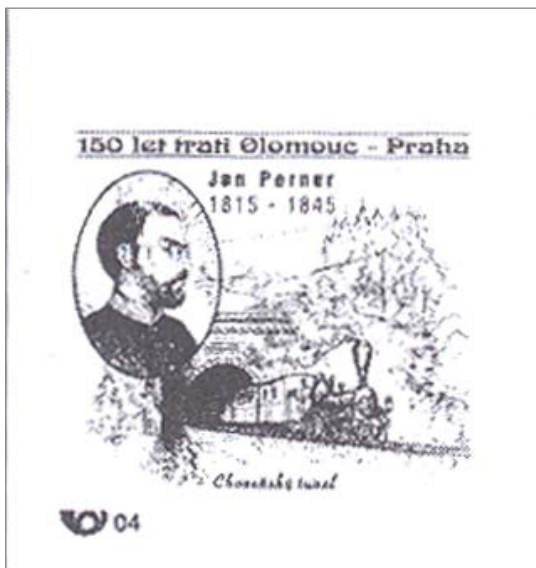




U 004-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 443 G 004/2</p>	<p>120 years Šternberk - Šumperk - Dolní Lipka (Sternberg - Mährisch Schönberg - Wsetín)</p> 	<p>BEDŘICH HOUSA</p>  <p>VÝSTAVA ZNÁMKOVÉ TVORBY</p>
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 902 264 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E - G 004/7</p>	<p>100 years Tachov - Planá u Mariánských Lázní (Tachau - Plan bei Marienbad)</p> 	<p>100 let</p>  <p>železniční trati Tachov - Planá u Mariánských Lázní</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07-1 RšE, RBš, RIš</p> <table border="1" data-bbox="113 1357 264 1496"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 12 G 004/8b</p>	<p>5. retired people reunion 5. Pensionärstreffen 5e rencontre des retraités 5to encuentro de jubilados</p> 	 <p>5. setkání voj. důchodců a o.p. V Žel. PS BOHUMÍN 14. 10. 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07-2 RšE, RBš, RIš</p> <table border="1" data-bbox="113 1843 264 1982"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 13 G 004/8b</p>	<p>idem, blue</p> 	 <p>5. setkání voj. důchodců a o.p. V Žel. PS BOHUMÍN 14. 10. 1995</p>
*	⊙						
5	5						



U 004-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 Rlš</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E - G 004/1</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p> 	 <p>Tunnel bei Chotzen. Fig. 1. Fig. 2. Fig. 4. Fig. 5.</p> <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1019 312 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 48 G 004/9</p>	<p>100 years engineers' association Ingenieurvereinigung Association d'ingénieurs Asociación de ingenieros</p> 	 <p>100 let FEDERACE STROJVODCŮ ČESKÉ REPUBLIKY STROJVEDOUČÍ VŽEIPS</p>
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1601 312 1738"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 48 G 004/9</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p> 	 <p>150 let Vlakové pošty</p>
*	⊙						
5	5						









U 004-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi U 1 Po 1 E 48 G 004/9</p>	<p>150 years railway Olomouc - Prague Eisenbahn Olmütz - Prag Chemin de fer Olomouc - Prague Ferrocarriles Olomouc - Praga</p> 	 <p>150 let trati Olomouc - Praha Jan Perner 1815 - 1845 Chovanský tunel</p>
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 954 264 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 5 Po 5 E 41 G -</p>	<p>90 years Tišnov - Žďár nad Sázavou Tischnowitz - Saar Tišnov - Žďár nad Sázavou Tišnov - Žďár nad Sázavou</p> 	 <p>Žďár n.S. Tischnowitz Tišnov Žďár nad Sázavou Klub Filatelistů 06 - 19 Žďár n. S. 1905—1995 90 LET ŽELEZNIČNÍ TRATI TIŠNOV — ŽĎÁR NAD SÁZAVOU — jízdy parního vlaku 3. a 4. 6. 1995 —</p>
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/6</p>	<p>idem with sender's field Mit Absenderfeld Avec expéditeur on remitente</p>	<p>Odesílatel:</p> <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/5</p>	<p>idem, new design</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/7</p>	<p>idem, new design</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/8</p>	<p>idem, new design</p>	<p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 20/8 - 1995</p>
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36S G 007/10</p>	<p>120 years Krnov - Glucholazy (Jägerndorf - Ziegenhals)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 913 268 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36T G 007/11</p>	<p>idem, new design</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1440 268 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36R G 007/9</p>	<p>idem, new design</p> 	
*	⊙						
5	5						




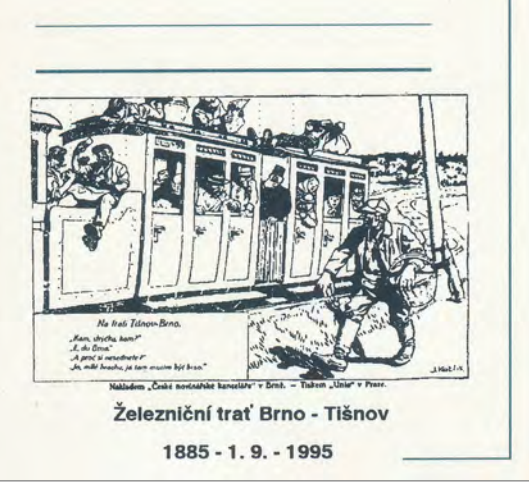


P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36V G 007/13</p>	<p>140 years Bohumín - Petrovice u karviné - Dziedzice (Oderberg - Sedschütz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36W G 007/14</p>	<p>idem, new design</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36X G 007/15</p>	<p>idem, new design</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>11-1 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 39 G 007/16</p>	<p>110 years Valašské Meziříčí - Vsetín (Wallachisch Meseritsch - Wsetin)</p>	
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
11-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint	idem image red	
*	⊙								
5	5								
	<i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 E 37 G -								
11-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint	idem image blue	
*	⊙								
5	5								
	<i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 E 38 G -								
12 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint	100 years engineers' association Ingenieurvereinigung Association d'ingénieurs Asociación de ingenieros	
*	⊙								
5	5								
	<i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 E 49 G 007/17								
13 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint	Merry Christmas an a happy New Year Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr Joyeux Noël et bonne année Feliz Navidad y un Feliz Año Nuevo	
*	⊙								
5	5								
	<i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 E 54D G 007/18								



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 36V G 007/19</p>	<p>Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem (Wallachisch Meseritsch - Bistritz am Hostein)</p> <p>New Year's Eve revelers take the steam train to Hostýn for midnight mass. Silvesterfeiernde fahren mit der Dampfeisenbahn zur Mitternachtsmesse nach Hostýn.</p> <p>Les fêtards du Nouvel An prennent le train à vapeur pour Hostýn pour la messe de minuit. Los juerguistas de Nochevieja toman el tren de vapor a Hostýn para la misa de medianoche.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>15 RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 1211 312 1346"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/20</p>	<p>110 years Brno – Tišnov (Brünn – Tischnowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54E G 007/22</p>	<p>150 years arrival of the train Vidna - Prague via Olomouc. Ankunft des Zuges Vidna - Prag über Olmütz. l'arrivée du train Vidna - Prague via Olomouc. llegada del tren Vidna - Praga vía Olomouc.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 264 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 9 G 007/24</p>	<p>5th reunion of veterans 5. Veteranentreffen 5^{me} réunion des anciens combattants V Encuentro de Veteranos</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>18 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1588 264 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 11 G 0047/25</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
19 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 10 <i>G</i> 007/23	idem 	
*	⊙						
5	5						
20 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 36U <i>G</i> 007/12	120 years Krnov - Gluchořazy (Jägerndorf - Ziegenhals) 	
*	⊙						
5	5						
21 RWš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 55F <i>G</i> 007/39	Austrian first class coach 1. Klasse Wagen der Österreichischen Bahn von 1833 Voiture Autrichien 1 ^{ère} classe Vagón de primera clase de los Ferrocarriles Austriacos 	
*	⊙						
5	5						



P 005-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>22 RW§</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 55G G 007/40</p>	<p>2nd class</p>	<p>2. třída osobního vozu rakouských drah z roku 1839</p>
*	⊙						
5	5						
<p>23 RW§</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 55H G 007/41</p>	<p>3rd class</p>	<p>3. třída osobního vozu rakouských drah z roku 1839</p>
*	⊙						
5	5						
<p>24 RW§</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 55I G 007/42</p>	<p>4th class</p>	<p>4. třída osobního vozu rakouských drah z roku 1839</p>
*	⊙						
5	5						



P 005-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

The following cards have lines for the sender's address
 Die folgenden Karten haben ein liniertes Absenderfeld.
 Les cartes suivantes ont de lignes d'expéditeur.
 Las siguientes tarjetas tienen líneas de remitente.

<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54G G 0078/28</p>	<p>1896 - 1996</p>	<p>1896 - - 1996</p> <p>Parní lokomotiva řady 300.0</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54H G 007/29</p>	<p>1896 - 1996</p>	<p>1896 - 1996 / 100 let</p> <p>Parní lokomotiva 556.0</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54I G 007/30</p>	<p>1896 - 1996</p>	<p>1896 - 1996 / 100 let</p> <p>Elektromotorická jednotka 451</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54K G 007/32</p>	<p>1896 - 1996</p>	<p>1896 - 1996 / 100 let</p> <p>Motorová lokomotiva 753.0</p>
*	⊙						
5	5						



P 005-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 54J G 007/31</p>	<p>1896 - 1996</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/2</p>	<p>Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem (Wallachisch Meseritsch - Bistritz am Hostein)</p> <p>New Year's Eve revelers take the steam train to Hostýn for midnight mass.</p> <p>Silvesterfeiernde fahren mit der Dampfeisenbahn zur Mitternachtsmesse nach Hostýn.</p> <p>Les fêtards du Nouvel An prennent le train à vapeur pour Hostýn pour la messe de minuit.</p> <p>Los juerguistas de Nochevieja toman el tren de vapor a Hostýn para la misa de medianoche.</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 007/52 G 007/33</p>	<p>Bohumín - Mikulov - Korneuburg (Austria, Autriche, Austria) (Oderberg - Nikolsburg - Korneuburg)</p>	
*	⊙						
5	5						



P 005-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E 53 G 007/34</p>	<p>idem, black</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 741 312 875"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/1b</p>	<p>Valašské Meziříčí - Štramberk a zpět (Wallachisch Meseritsch - Stramberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09-3 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1323 312 1458"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/1a</p>	<p>idem, blue</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 005-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
10-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 51 <i>G</i> 007/26	1896 - 1996 Federace strojvůdců Association des conducteurs de train Verband der Lokführer Association des conducteurs de train Asociación de maquinistas de trenes 	
*	⊙								
5	5								
10-2 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 50 <i>G</i> 007/27	1896 - 1996 Federace strojvůdců Association des conducteurs de train Verband der Lokführer Association des conducteurs de train Asociación de maquinistas de trenes 	
*	⊙								
5	5								
11 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 54 <i>G</i> 007/35	Bohumin - Mikulov - Korneuburg (Austria, Autriche, Austria) (Oderberg - Nikolsburg - Korneuburg) 	
*	⊙								
5	5								







P 005-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/02</p>	<p>Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem (Wallachisch Meseritsch - Bistritz am Hostein)</p> <p>New Year's Eve revelers take the steam train to Hostýn for midnight mass. Silvesterfeiernde fahren mit der Dampfeisenbahn zur Mitternachtsmesse nach Hostýn.</p> <p>Les fêtes du Nouvel An prennent le train à vapeur pour Hostýn pour la messe de minuit. Los juerguistas de Nochevieja toman el tren de vapor a Hostýn para la misa de medianoche.</p> <div data-bbox="512 835 954 1140"> </div>	
✳	⊙						
5	5						



P 005-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/03</p>	<p>1896 - 1996</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/04</p>	<p>105 years first ride of the Fürstenberg loco- motive erste Fahrt der Fürstenberg-Loko- motive premier voyage de la locomotive Fürstenberg Primer viaje de la locomotora Fürstenberg</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/04</p>	<p>-</p>	
*	⊙						
5	5						



P 005-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/37</p>	<p>Open House Tag der offenen Tür Journée portes ouvertes Casa abierta</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 869 312 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 6 Po 8 E - G 007/38</p>	<p>idem red</p> 	
*	⊙						
5	5						

Notes



P 006-1995-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

The following cards have no lines for the sender's address

Die folgenden Karten haben kein liniertes Absenderfeld.

Les cartes suivantes n'ont pas de lignes d'expéditeur.

Las siguientes tarjetas no tienen líneas de remitente.

01

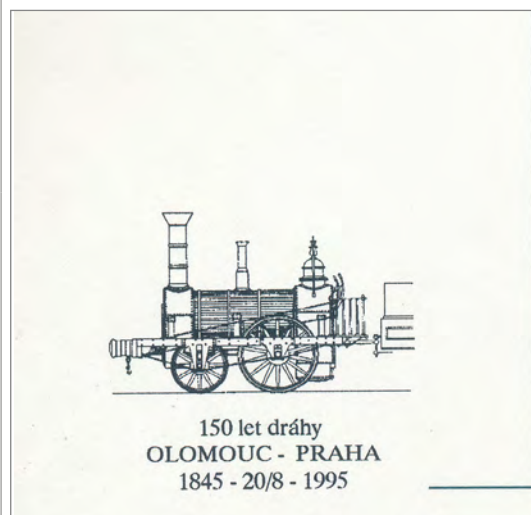
RšE

*	⊙
8	5

private
imprint

Mi P 7
Po 7
E -
G 008/3

150 years
railway Olomouc - Prague
Eisenbahn Olmütz - Prag
Chemin de fer Olomouc - Prague
Ferrocarriles Olomouc - Praga



02

RšE

*	⊙
8	5

private
imprint

Mi P 7
Po 7
E -
G 008/2

idem, new design



03

RšE

*	⊙
8	5

private
imprint

Mi P 7
Po 7
E -
G 008/4

idem, new design



04

RšE

*	⊙
8	5

private
imprint

Mi P 7
Po 7
E -
G 008/5

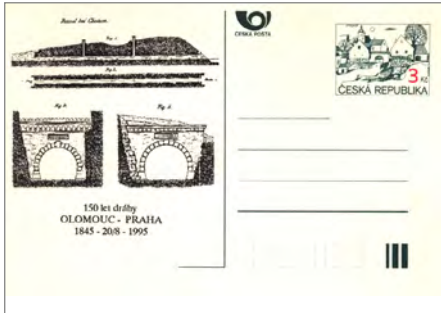
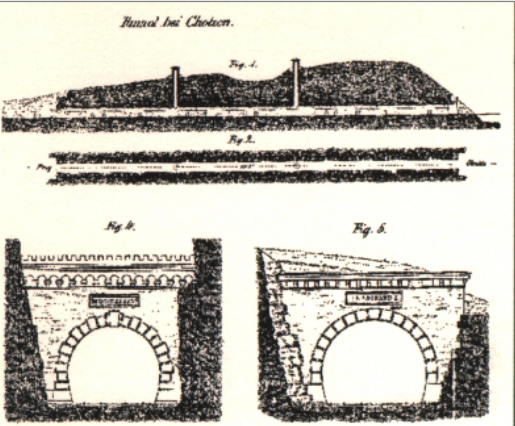




idem, new design





P 006-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E 42 G 008/1</p>	<p>BEDŘICH HOUSA Stamp design exhibition Briefmarkenausstellung mit seinen Entwürfen Exposition de timbres avec ses créa- tions Exposición de sellos con sus diseños</p> 	
*	⊙						
8	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1086 312 1220"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E - G 008/8</p>	<p>140 years Ostrava Svinov - Opava (Ostrau - Troppau)</p> 	
*	⊙						
8	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1534 312 1668"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E - G 008/7</p>	<p>100 years Opava - Chuchelná (- Racibórz) (Troppau - Kuchelna - Ratibor)</p> 	
*	⊙						
8	5						





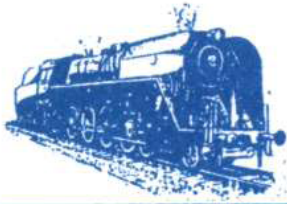







P 006-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 Rlš</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E - G 007/21</p>	<p>150 years Olomouc - Prague (Olmütz - Prag)</p> 	 <p>150 let dráhy OLOMOUC - PRAHA 1845 - 2018 - 1995</p>
*	⊙						
8	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 268 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E - G -</p>	<p>150 years of the first train passing Masaryk on it's way to Prague. 150. Jahrestag der Durchfahrt des Ersten Zuges nach Prag am Bahnhof Masaryk. 150e anniversaire du passage du premier train à Prague à la gare de Masaryk. 150 aniversario del paso del primer tren a Praga en la estación de Masaryk</p> 	
*	⊙						
8	5						
<p>10 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="113 1706 268 1848"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 Po 7 E - G -</p>	<p>150 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)</p> 	
*	⊙						
8	5						





P 006-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE, RIš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 7 <i>Po</i> 7 E - G -</p>	<p>150 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)</p>	
*	⊙						
8	5						
<p>12 RPš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 7 <i>Po</i> 7 E - G -</p>	<p>200 years Jana Perner Railway designer and builder Eisbahnprojektierer und -erbauer Concepteurs et constructeurs ferrovi- aires Diseñadores y constructores ferro- viarios</p>	
*	⊙						
8	5						
<p>13 RšE, RSš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 7 <i>Po</i> 7 E - G -</p>	<p>90 years Opava - Hradec N/M (Oppau - Grätz)</p>	
*	⊙						
8	5						



P 007-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
10-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 47 <i>G</i> 016/1b	Federace strojvůdců Association des conducteurs de train Verband der Lokführer Association des conducteurs de train Asociación de maquinistas de trenes  100 let FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY STROJVEDOUČÍ VŽELPS   	 <hr/> 100 let FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY <hr/> STROJVEDOUČÍ VŽELPS
*	⊙						
5	5						
10-1 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 46 <i>G</i> 016/1a	Federace strojvůdců Association des conducteurs de train Verband der Lokführer Association des conducteurs de train Asociación de maquinistas de trenes  100 let FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY STROJVEDOUČÍ VŽELPS   	 <hr/> 100 let FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY <hr/> STROJVEDOUČÍ VŽELPS
*	⊙						
5	5						

Notes

P 010-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 6 <i>Po</i> 8 <i>E</i> 47 <i>G</i> 016/1b</p>	<p>železniční pout Pardubice Pardubice railway bonds Eisenbahnanleihen Pardubitz Obligations ferroviaires de Pardubice Bonos ferroviarios de Pardubice</p> 	
✱	⊙						
5	5						

Notes

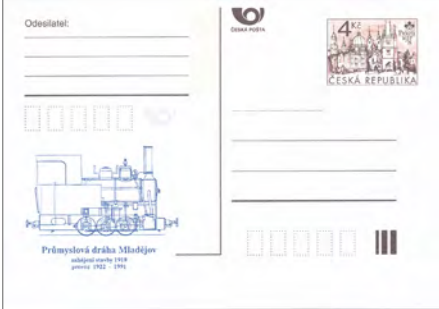
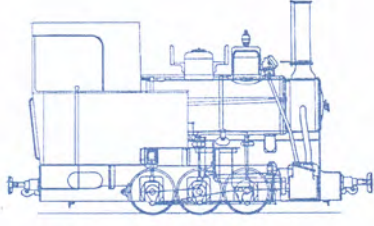
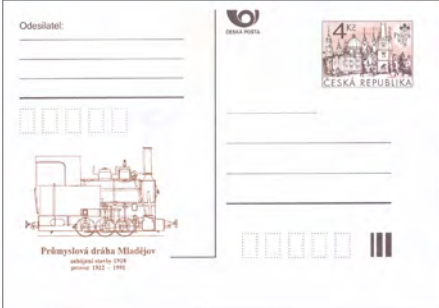
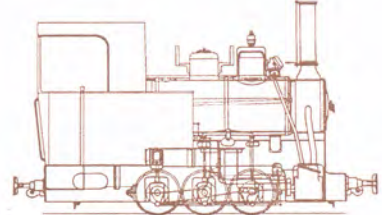
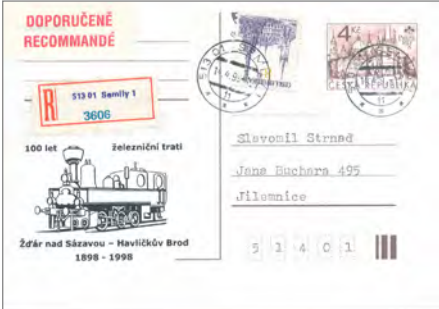



P 011-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01-2 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60B <i>G</i> 020/1a	60 years Horní Lideč - Púchov (Ober Litsch - Puchau) 	<p>1937 - 1997</p> <p>výročí železnice gen. M. R. ŠTEFÁNÍKA HORNÍ LIDEČ - PÚCHOV</p>
*	⊙						
5	5						
01-3 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60A <i>G</i> 020/ab	idem, red 	<p>1937 - 1997</p> <p>výročí železnice gen. M. R. ŠTEFÁNÍKA HORNÍ LIDEČ - PÚCHOV</p>
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60C <i>G</i> 020/2	150 years Trains to Ostrava Züge nach Ostrau Chemin de fer à Ostrava Trenes a Ostrava 	<p>150 LET ŽELEZNICE NA OSTRAVSKU 1847 - 1997</p>
*	⊙						
5	5						
03 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60D <i>G</i> 020/3	idem, new design 	<p>150 LET ŽELEZNICE NA OSTRAVSKU 1847 - 1997</p>
*	⊙						
5	5						



P 011-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
04 RšE <table border="1" style="margin: 5px 0;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60E <i>G</i> 020/4	Valašské Meziříčí - Kopřivnice a zpět (Wallachisch Meseritsch- Nesselsdorf Last steam train, Sunday 25.10.1997 Letzter Danpfzug, Sonntag ... Dernier train a vapeur, Dimanche ... Último tren de vapor, Domingo ... 	
*	⊙						
5	5						
05-1 RšE <table border="1" style="margin: 5px 0;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60F <i>G</i> 020/5a	Merry Christmas an a happy New Year 1998 Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr 1998 Joyeux Noël et bonne année 1998 Feliz Navidad y un Feliz Año Nuevo 1998 	
*	⊙						
5	5						
05-2 RšE <table border="1" style="margin: 5px 0;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> - <i>E</i> 60G <i>G</i> 020/5b	idem, blue 	
*	⊙						
5	5						

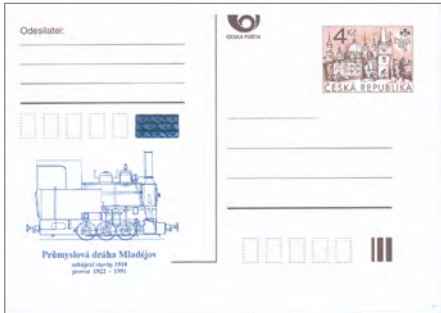
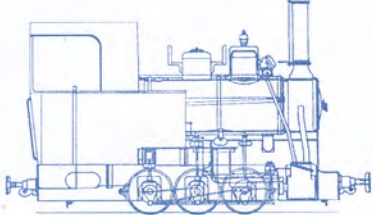

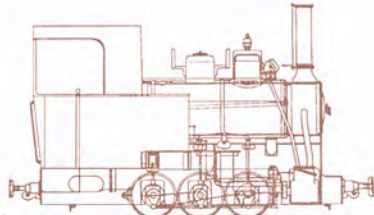


P 011-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 24 Po E 60H G 020/6a</p>	<p>Industrial railway Mladějov Start of construction 1918, in operation 1922 - 1991</p> <p>Industriebahn Mladějov, Baubeginn 1918, Betrieb 1922 - 1991</p> <p>Chemin de fer industriel Mladějov, construction commencée en 1918, opération 1922 - 1991</p> <p>Ferrocarril industrial Mladějov, construcción iniciada en 1918, operación 1922 - 1991</p> 	<p>Odesílatel:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>  <p>Průmyslová dráha Mladějov zahájení stavby 1918 provoz 1922 - 1991</p>
*	⊙						
5	5						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="114 1093 268 1227"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 24 Po E 60I G 020/6b</p>	<p>idem, new design</p> 	 <p>Průmyslová dráha Mladějov zahájení stavby 1918 provoz 1922 - 1991</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="114 1473 268 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 24 Po E 60J G 0207a</p>	<p>100 years Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod (Saar a.d. Sasau - Deutschbrod)</p> 	<p>100 let železniční trati</p>  <p>Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod 1898 - 1998</p>
*	⊙						
5	5						




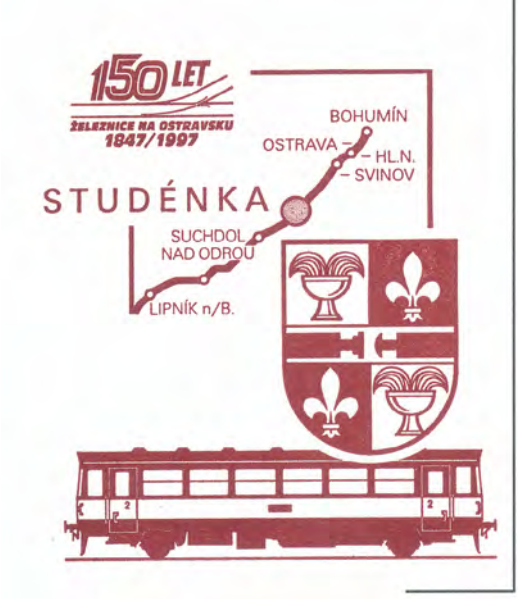
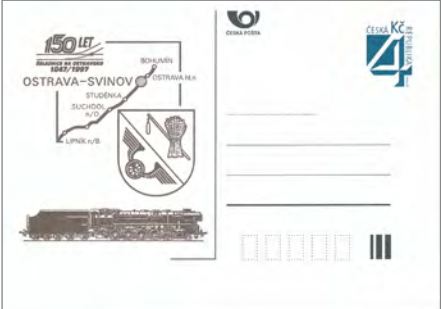





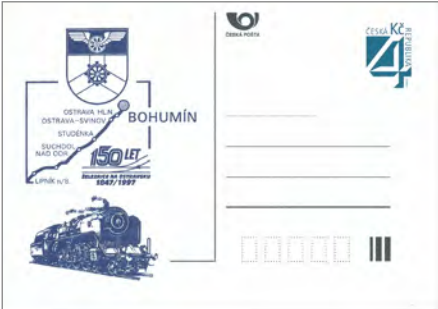

P 011-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
02-2 RšE <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> <i>E</i> 60M <i>G</i> 020/7d	idem, blue 	
*	⊙						
5	5						
02-3 RšE <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> <i>E</i> 60K <i>G</i> 020/7b	idem, red 	
*	⊙						
5	5						
02-4 RšE <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 24 <i>Po</i> <i>E</i> 60L <i>G</i> 020/7c	idem, brown 	
*	⊙						
5	5						



P 012-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 24 Po E 60H G 021/1a</p>	<p>Industrial railway Mladějov Start of construction 1918, in operation 1922 - 1991</p> <p>Industriebahn Mladějov, Baubeginn 1918, Betrieb 1922 - 1991</p> <p>Chemin de fer industriel Mladějov, construction commencée en 1918, opération 1922 - 1991</p> <p>Ferrocarril industrial Mladějov, construcción iniciada en 1918, operación 1922 - 1991</p> 	<p>Odesílatel:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>  <p>Průmyslová dráha Mladějov zahájení stavby 1918 provoz 1922 - 1991</p>
*	⊙						
5	5						
<p>01-5 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1088 264 1227"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 24 Po E 60I G 021/1b</p>	<p>idem, new design</p> 	 <p>Průmyslová dráha Mladějov zahájení stavby 1918 provoz 1922 - 1991</p>
*	⊙						
5	5						

Notes








P 013-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 60 G 022/1e</p>	<p>150 years Lípník - Suchdol nad Odrou - Staudín - Ostrava-Sinov - Ostrava HL - Bohumín (Kunzendorf - Zauchtel - Stauding - Ostrau - Oderberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="159 1003 311 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 59 G 022/1d</p>	<p>idem, new design Studénka station</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="159 1630 311 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 58 G 022/1c</p>	<p>idem, new design Ostrava-Svinov station</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 013-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="116 376 268 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 26 <i>Po</i> 22 <i>E</i> 57 <i>G</i> 022/1b</p>	<p>idem, new design Ostrava HL station</p> 	
*	⦿						
5	5						
<p>05 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="116 999 268 1133"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 26 <i>Po</i> 22 <i>E</i> 56 <i>G</i> 022/1a</p>	<p>idem, new design Bohumín station</p> 	
*	⦿						
5	5						




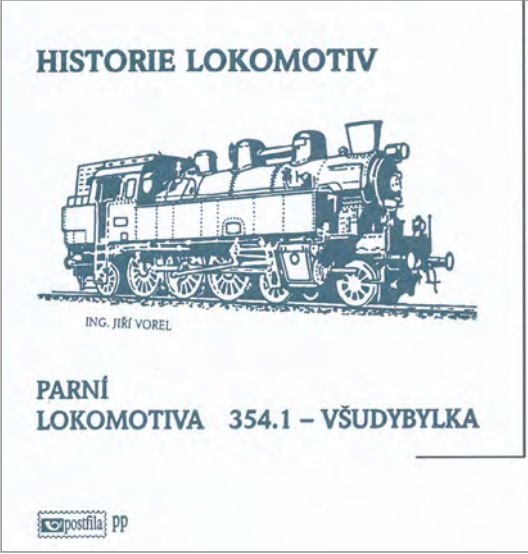


P 013-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RLš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 63 G 022/6</p>	<p>100 years Třemesná ve Slezsku - Osoblaha (Röwersdorf - Hotzenplotz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE, RSš, RWš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 61 G 022/5</p>	<p>100 years Žďár nad Sazava - Havlíčkův Brod (Saar a.d. Sasau - Deutschbrod)</p> <p>Jirí Bouda - Stamps and graphics Briefmarken und Graphiken Timbres poste et graphiques sellos y gráficos</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>postfila</p> <p>Mi P 26 Po 22 E 62 G 022/2</p>	<p>90 years National Technical Museum Prague Technisches Nationalmuseum, Prag Musée technique national, Prague Museo Técnico Nacional, Praga</p>	
*	⊙						
5	5						





P 013-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
04 RšE, RIš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 26 <i>Po</i> 22 <i>E</i> 60N <i>G</i> 022/3	100 years Žďár nad Sázava - Havlíčkův Brod (Saar a.d. Sasau - Deutschbrod) 	
*	⊙						
5	5						
05 RšE, RIš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 26 <i>Po</i> 22 <i>E</i> 60O <i>G</i> 022/4	idem, with Transported in a special train Sázava u Žďáru - Přibyslav Befördert in einem Sonderzug Sasau - Pribislau Transporté dans un train spécial Sázava u Žďáru - Přibyslav Transportado en un tren especial Sázava u Žďáru - Přibyslav 	
*	⊙						
5	5						













P 015-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>CR post View Card A61-97</p> <p>Mi P 11 Po 25 E - G 012 Bo ^H03-1063</p>	<p>Prague, tram Prag, Straßenbahn Prague, tram Praga, tranvia</p>  	 <p>PRAHA: VYŠEHRAD - v areálu hradu dochovány některé stavby. Románská rotunda sv. Martina ze 2. pol. 11. stol., z téhož období bazilika sv. Petra a Pavla, později upravovaná, hláska zv. Libušina lázeň a purkrabství ze 14. stol. V 17. stol. barokní pevnost. Národní kulturní památka.</p> <p>A 61/97</p>
*	⊙						
3	3						
<p>02-1 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1108 312 1243"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>CR post View Card A61-97</p> <p>Mi P 11 Po 25 E - G - Bo ^H03-1063</p>	<p>idem with imprint</p>  	 <p>PRAHA: VYŠEHRAD - v areálu hradu dochovány některé stavby. Románská rotunda sv. Martina ze 2. pol. 11. stol., z téhož období bazilika sv. Petra a Pavla, později upravovaná, hláska zv. Libušina lázeň a purkrabství ze 14. stol. V 17. stol. barokní pevnost. Národní kulturní památka.</p>  <p>PRAHA VYŠEHRAD rotunda sv. Martina Leptárova brána</p> <p>A 61/97</p>
*	⊙						
4	4						





P 021-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postřila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 69 G 035/5</p>	<p>100 years Dolní Lipka - řtítý (Nieder Lipka - Mährisch Schildberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 996 263 1131"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postřila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 71 G 035/1</p>	<p>Sbératel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02-R</p> <table border="1" data-bbox="111 1624 263 1758"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						

P 021-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 75 G 035/6</p>	<p>Historic Steam engine (coffee shop) Historische Dampflokomotive (Café) Locomotive à vapeur historique (Café) Locomotora de vapor histórica (café)</p> 	 <p>HISTORIE LOKOMOTIV</p> <p>ING. JIRÍ VOREL</p> <p>PARNÍ LOKOMOTIVA 310.0 – KAFEMLEJNEK</p> <p>postfila PP</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 76 G 035/7</p>	<p>Historic Steam engine (Omnivore) Historische Dampflokomotive (Allesfresser) Locomotive à vapeur historique (omnivor) Locomotora de vapor histórica (omnívoro)</p> 	 <p>HISTORIE LOKOMOTIV</p> <p>ING. JIRÍ VOREL</p> <p>PARNÍ LOKOMOTIVA 354.1 – VŠUDYBYLKA</p> <p>postfila PP</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 73 G 035/8</p>	<p>Historic diesel engine (Sergej) Historische Diesellokomotive Locomotive à diesel historique Locomotora diésel histórica</p> 	 <p>HISTORIE LOKOMOTIV</p> <p>ING. JIRÍ VOREL</p> <p>MOTOROVÁ LOKOMOTIVA T 679.1 – SERGEJ</p> <p>postfila PP</p>
*	⊙						
5	5						

P 021-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E 74 G 035/9</p>	<p>Historic electrical engine (Bobina) Historische Elektrolokomotive Locomotive électrique historique Locomotora electrica histórica</p> 	 <p>HISTORIE LOKOMOTIV</p> <p>ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA E 499.0 – BOBINA</p> <p>ING. JIRÍ VOŘEĚL</p> <p>postfila PP</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 916 264 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E - G 035/2</p>	<p>1869</p> <p>Horse tram Pisársky-Královo Pole Pferdestraßenbahn Schönwald-Königsfeld Tramway à chevaux Pisársky-Královo Pole Tranvía de caballos Pisársky-Královo Pole</p> 	 <p>17. srpna 1869</p> <p>zahájení městské dopravy v BRNĚ</p> <p>KONĚSPŘEŽNÁ DRÁHA PISÁRKY - KRÁLOVO POLE</p> <p>postfila PP</p>
*	⊙						
5	5						


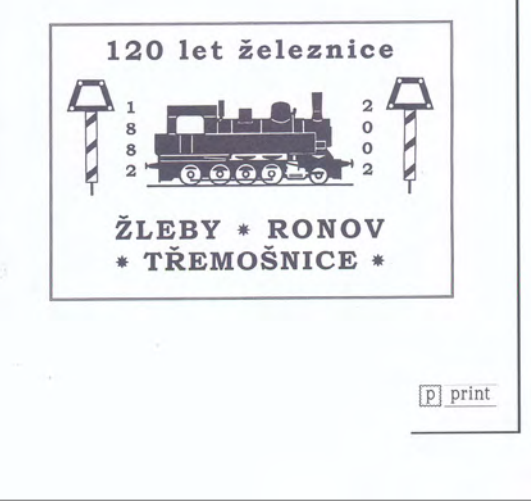
P 021-2000-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E - G 035/3</p>	<p>100 years First electrical tram Brno - Pisárky erste elektrische Straßenbahn Brünn Schreibwald premier tramway électrique Brno - Pisárky primer tranvía eléctrico Brno - Pisárky</p> 	<p>21. března 1900</p>    <p>100 let</p> <p>od vyjetí první elektrické tramvaje BRNO - PISÁRKY</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>09 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 54 Po 52 E - G 035/4</p>	<p>Tram in Brno Straßenbahn in Brünn Tramway à Brno Tranvia a Brno</p> 	   <p>Současná tramvajová doprava v BRNĚ</p> 
*	⊙						
5	5						

P 023-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/2</p>	<p>Svoboda train, 50th anniversary train to Germany, Cheb - Selb Soboda-Zug, 50. Jahrestag des Verkehrs nach Deutschland, Eger - Selb Train Soboda, 50e anniversaire du trafic vers l'Allemagne, Eger - Selb Tren Soboda, 50 aniversario del tráfico a Alemania, Cheb - Selb</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 264 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/10</p>	<p>130 years Jihlava - Znojmo (Iglau - Znaim)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1630 264 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/14</p>	<p>Historic Steam engine Historische Dampflokomotive Locomotive à vapeur historique Locomotora de vapor histórica</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 023-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/11</p>	<p>Historic Diesel train Historische Dieseltriebwagen Autorail diesel historique automotor diésel histórico</p> 	 <p>JIRÍ ADOLF</p> <p>MOTOROVÝ VŮZ ŘADY M 274.0</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE, RWš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/12</p>	<p>Historic diesel engine Historische Diesellokomotive Locomotive à diesel historique Locomotora diésel histórica</p> 	 <p>JIRÍ ADOLF</p> <p>MOTOROVÁ LOKOMOTIVA ŘADY 749.</p>
*	⊙						
5	5						
<p>06 RWš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/13</p>	<p>Modern two-decker train Moderner Zweistockzug Train moderne à deux étages Tren moderno de dos pisos</p> 	 <p>JIRÍ ADOLF</p> <p>EL. DVOUPODLAŽNÍ JEDNOTKA ŘADY 471.</p>
*	⊙						
5	5						

P 023-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Private imprint Mi P 67 Po E G 042/8	160 years Břeclav - Přerov - Olomouc (Lundenburg - Prerau - Olmütz) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Private imprint Mi P 67 Po E G 042/9	130 years Havlíčkův Brod - Chotěboř - Rosice nad Labem (Deutschbrod - Chotěboř - Pardubitz) 	
*	⊙						
5	5						
09 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Private imprint Mi P 67 Po E G 042/1	120 years Pečky - Kouřim - Zásmyky (Petschek - Gurim - Sasmuk) 	
*	⊙						
5	5						





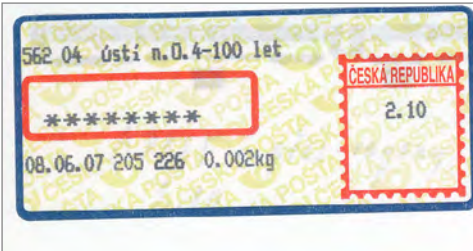



P 023-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/5</p>	<p>120 years Žleby - Ronov - Třemošnice (Schleb - Ronberg - Tremoschnitz)</p> 	
✳	⊙								
5	5								


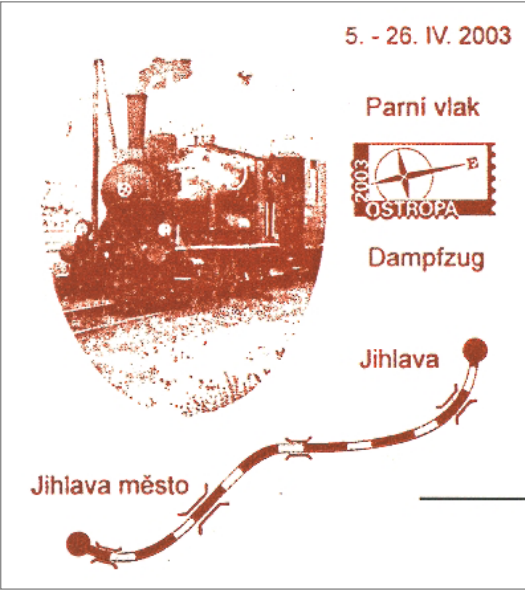
Notes



P 023-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/7</p>	<p>120 years Choceň- Vysoké Mýsto - Cerekvice - Litomušl (Chotzen - Hohenmaut - Leito-mischl)</p> 	 <p>print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 898 264 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/6</p>	<p>120 years Choceň- Vysoké Mýsto - Cerekvice - Litomušl (Chotzen - Hohenmaut - Leito-mischl)</p> 	 <p>print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1420 264 1556"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/4</p>	<p>120 years Čáslav - Žleby - Třemošnice (Tschaslau - Schleb - Tremoschnitz)</p> 	 <p>print</p>
*	⊙						
5	5						










P 023-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G 042/3</p>	<p>100 years Tanvald - Kořenov - Harrachov (Tannwald - Bad Wurzelisdorf - Harrachsdorf)</p> 	 <p>[p] print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 67 Po E G</p>	<p>Ústí nad Orlicí (Wildenschwert)</p> 	 <p>Ústí nad Orlicí, Naměstí 1891</p> <p>550.0 ŠOKR</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05-R</p> <table border="1" data-bbox="159 1420 312 1556"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10	<p>Mi P 67 P CDV</p>		
*	⊙						
	10						



P 031-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, RL\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 40</p> <p>Po</p> <p>E</p> <p>G 030/1</p>	<p>120 years Choceň- Vysoké Mýsto - Cerekvice - Litomušl (Chotzen - Hohenmaut - Leito- mischl)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/18</p>	<p>120 years Chheb - Marktredwitz (Eger - Marktredwitz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE, RBš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/17</p>	<p>10 years electrified Tábor - Bechyně (Tábor - Bechin)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02-R</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 030/1</p>		
*	⊙						
	10						




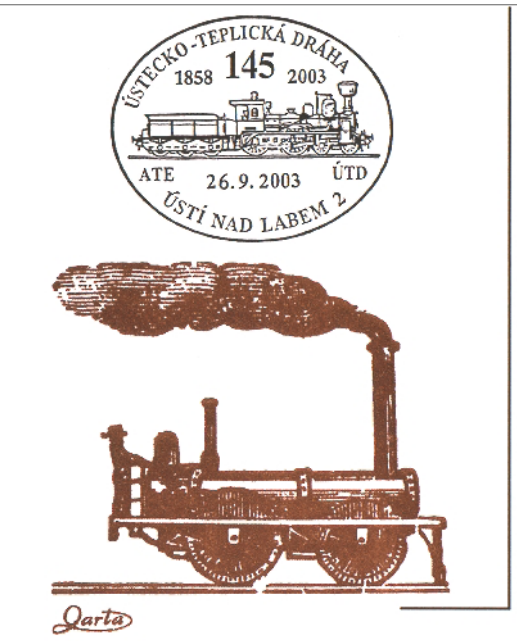
P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03 RšE, RLš <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/19	120 years Častolovice - Rychnov nad Kněžnou - Solnice (Castolowitz - Reichenau an der Knieschna - Solnitz) 	
*	⊙						
5	5						
04 RšE, RSš <table border="1" data-bbox="113 972 264 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/14	Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril 	
*	⊙						
5	5						
05 RšE <table border="1" data-bbox="113 1628 264 1767"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/1	Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel 	
*	⊙						
5	5						


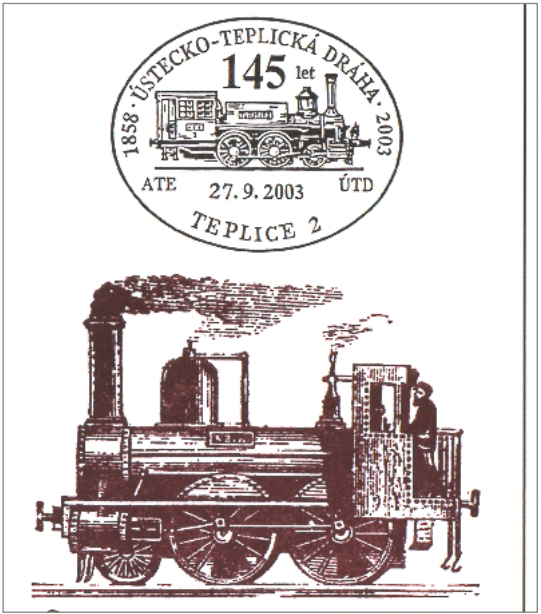

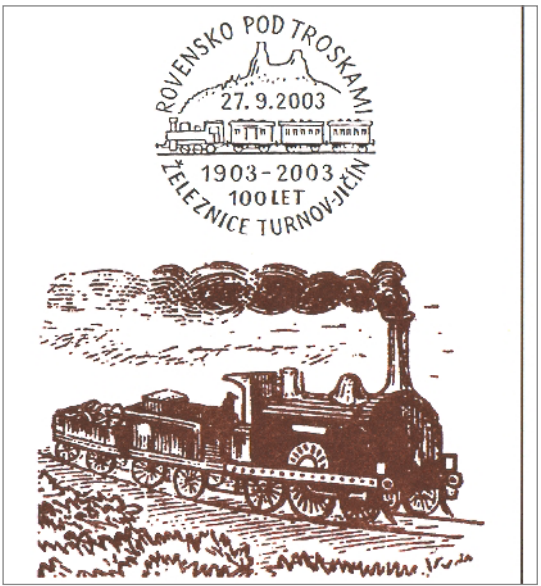

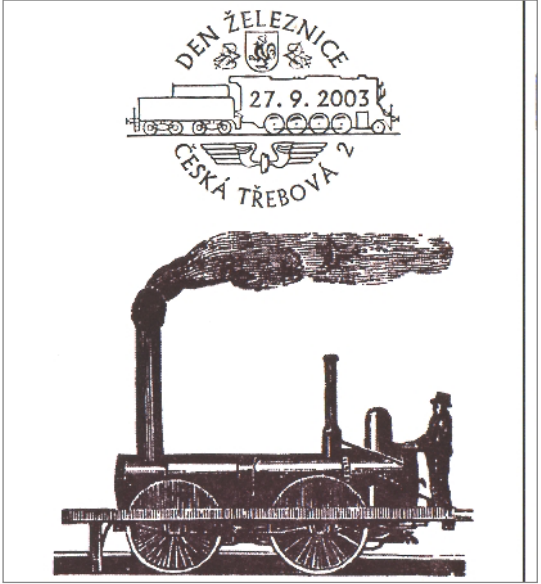
P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/2</p>	<p>20 years electrification Letohrad - Ústí nad Orlicí (Geiersberg - Wildenschwert)</p>  	 <p>p print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1090"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/3</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril</p>  	 <p>p print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1489 312 1628"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/4</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril</p>  	
*	⊙						
5	5						



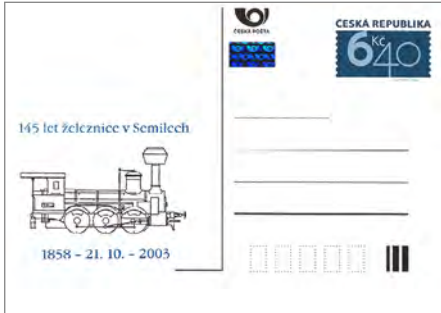
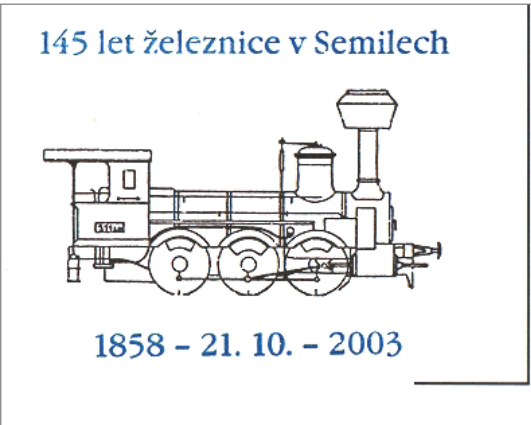
P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
09 RšE <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/5	Inspection trolley Inspektionsdraisine Chariot de visite Carro de inspección 	 JIŘÍ ADOLF INSPEKTORSKÁ DREZÍNA Z ROKU 1851 <input type="checkbox"/> print
✱	⊙						
5	5						
10 RšE <table border="1" data-bbox="113 938 266 1077"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/7	Gerstner pedal car Gerstner Tretdraisine Voiture à pédales Gerstner Coche de pedales Gerstner 	 JIŘÍ ADOLF GERSTNERŮV ŠLAPACÍ STROJ <input type="checkbox"/> print
✱	⊙						
5	5						
11 RšE <table border="1" data-bbox="113 1460 266 1599"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	p print <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/6	Tatra auto-draisine Tatra Autodraisine Tatra auto-draisine Tatra auto-draisine 	 JIŘÍ ADOLF AUTODREZÍNA TATRA <input type="checkbox"/> print
✱	⊙						
5	5						

P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/7</p>	<p>Warszawa auto-draisine Warszawa Autodraisine Warszawa auto-draisine Warszawa auto-draisine</p> 	 <p>JIRÍ ADOLF</p> <p>AUTODREZINA WARSZAWA</p> <p>[p] print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/20</p>	<p>With the historic train on eperor's day, locomotive „noblewoman“ Mit dem historischen Zug am Tag des Kaisers, Lokomotive „Edelfrau“ Avec le train historique le jour de l'Empereur, locomotive „Noble“ Con el histórico tren del Día del Emperador, locomotora „Aristócrata“</p> 	<p>HISTORICKÝM VLAKEM NA CÍSAŘSKÝ DEN</p>  <p>Lokomotiva řady 475.1 "ŠLECHTIČNA"</p> <p>Loko-Motiv klub Chomutov</p>
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 1512 312 1648"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/16</p>	<p>100 years Turnov - Jičín (Turnau - Jitschin)</p> 	 <p>100 let železnice Turnov - Jičín 1903 - 2003</p>
*	⊙						
5	5						






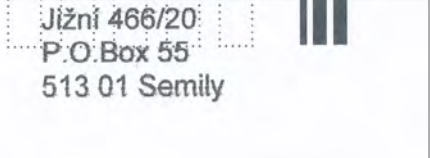





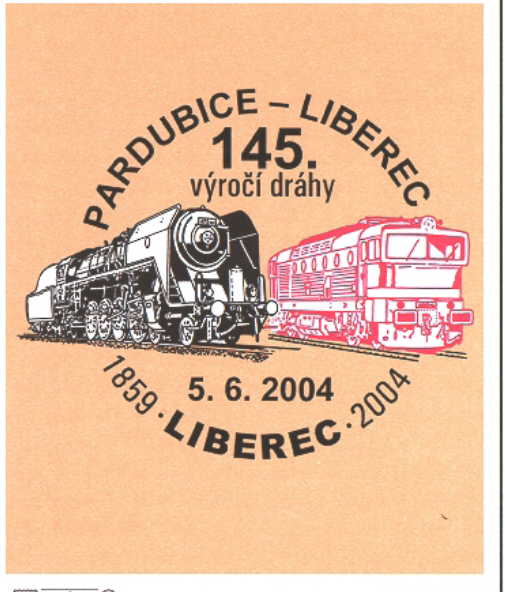


P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/8</p>	<p>145 years Ústecko-teplická line Aussig Teplitzer Eisenbahn</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 974 263 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Garta</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/13</p>	<p>145 years Ústecko-teplická line Aussig Teplitzer Eisenbahn</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>17 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Garta</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/10</p>	<p>100 years Tanvald - Kořenov - Harrachov (Tannwald - Bad Wurzelisdorf - Harrachsdorf)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>18 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Garta</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/11</p>	<p>100 years Turnov - Jičín (Turnau - Jitschin)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>19 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Garta</p> <p>Mi P 79 Po E G 045/12</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril</p> 	
*	⊙						
5	5						





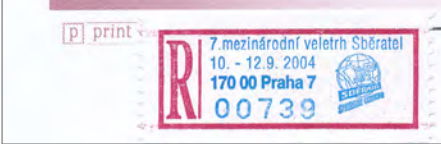
P 032-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
20 RšE <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Garta <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/9	120 years Častolovice - Rychnov nad Kněžnou - Solnice (Castolowitz - Reichenau an der Knieschna - Solnitz) 	
*	⊙						
5	5						
21 RšE <table border="1" data-bbox="113 1016 268 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 79 <i>Po</i> E G 045/15	145 years railway in Semily (Semil) 	
*	⊙						
5	5						

Notes




P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/2</p>	<p>130 years Hradec Králové - Letohrad - Lichkov (Königgrätz - Geiersberg - Lichtenau)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>02 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="161 963 312 1099"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/3</p>	<p>130 years station of Letohrad (Geiersberg)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>02-R</p> <table border="1" data-bbox="161 1444 312 1581"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙		10			<p>Jižní 466/20 P.O.Box 55 513 01 Semily</p> 
✱	⊙						
	10						

P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/1</p>	<p>15 years Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	 <p>[p] print ©</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1032 268 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/4</p>	<p>145 years Pardubice - Liberec (Pardubitz - Reichenberg)</p> 	 <p>[p] print ©</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1688 268 1830"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/5</p>	<p>Sběratel</p> 	 <p>[p] print ©</p>
*	⊙						
5	5						



P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/6</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 896 312 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/7</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07-R</p> <table border="1" data-bbox="159 1550 312 1686"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>Doporučeně</p>
*	⊙						
	10						

P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/8</p>	<p>130 years Letohrad - Usti nad Orlici (Geiersberg - Wildenschwert)</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 851 268 992"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G 050/9</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1411 268 1552"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 88 Po E G -</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						

P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>D print</p> <p>Mi P 88</p> <p>Po</p> <p>E</p> <p>G -</p>	<p>Inauguration of the new underground line C4</p> <p>Eröffnung der neuen U-Bahnstrecke C4</p> <p>Ouverture de la nouvelle ligne C4 de métro</p> <p>Inauguración de la nueva línea C4 de metro</p> 	
*	⊙						
8	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1041 312 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>D print</p> <p>Mi P 88</p> <p>Po</p> <p>E</p> <p>G -</p>	<p>30 years s</p> <p>Inauguration of the underground line C1</p> <p>Eröffnung der U-Bahnstrecke C1</p> <p>l'inauguración de la línea C1 de metro</p> 	
*	⊙						
8	5						
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1657 312 1792"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>D print</p> <p>Mi P 88</p> <p>Po</p> <p>E</p> <p>G -</p>	<p>145 years</p> <p>Pardubice - Liberec</p> <p>(Pardubitz - Reichenberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 034-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 88 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
8	5						

P 034-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 88</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 981 311 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 88</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>80 years</p> <p>Privatisation of the Kadaňské railway</p> <p>Verstaatlichung der Kaadner Lokalbahnen</p> <p>Nationalisation de Chemins de fer locaux de Kadaňské</p> <p>Nacionalización de Ferrocarriles locales de Kadaňské</p> 	<p>1925 1. LEDNA 2005</p> <p>80 LET ZESTÁTNĚNÍ KADAŇSKÝCH MÍSTNÍCH DRAH</p>  <p>LOKOMOTIVA ŘADY 3100118 EXPONÁT NTM PRAHA</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02-R</p> <table border="1" data-bbox="159 1641 311 1776"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>DOPORUČENĚ</p>
*	⊙						
	10						














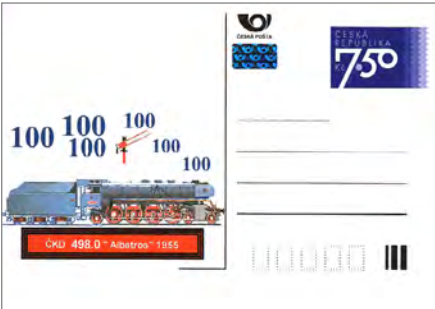



P 034-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 88 <i>Po</i> <i>E</i> - <i>G</i> -</p>	<p>155 years Praha -Česká Třebová-Brno- Břeclav -Wien (Prag - Böhmisches Trübau - Lundenburg - Wien)</p> 	 <p>K-K-FAHRENDES POSTAMT N.º 3</p> <p>První razítka pro tuto poštu</p> <p>K-K-FAHRENDES POSTAMT N.º 4</p> <p>Lokomotiva BLANSKO z roku 1849, vyrobená v Belgii</p> <p>7.4.1851 155. výročí vlakové pošty 7.4.2006 Praha -Česká Třebová-Brno-Břeclav -Wien</p>
*	⊙						
5	5						

Notes

P 041-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="162 376 316 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 41 Po E 72 G 031/1</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-R</p> <table border="1" data-bbox="162 987 316 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> </table>	*	⊙	10				
*	⊙						
10							
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="162 1218 316 1352"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 41 Po E - G -</p>	<p>155 years Brno - Wien, Wien - Brno (Brünn - Wien)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RW\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 103</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i></p>	<p>150 years post office Břeclav 2 Postamt Lundenburg 2 bureau de poste Břeclav 2 oficina de correos Břeclav 2</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 965 268 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 103</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i></p>	<p>130 years Zdice - Protivín (Zditz - Protiwin)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1420 268 1554"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 103</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i></p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 17. Santa Claus ride 17. Nikolausfahrt 17. Balade du Père Noël 17. Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po - E - G -</p>	<p>160 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)</p>  	
*	⊙						
5	5						
<p>04-R</p> <table border="1" data-bbox="159 831 312 969"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		 	
*	⊙						
	10						
<p>05 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1099 312 1238"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Carta</p> <p>Mi P 103 Po - E - G 053/10</p>	<p>130 years Tram in Prague Prager Straßenbahn Tram à Prague Tranvia Praga</p>  	 <p style="text-align: right;"><i>Qarta</i></p>
*	⊙						
5	5						

P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/13</p>	<p>160 years Coats of arms of the lands of the Austrian monarchs in both centuries Wappen der Länder des österreichischen Monarchen in beiden Jahrhunderten Armoiries des terres des monarques autrichiens aux deux siècles Escudos de armas de las tierras de los monarcas austriacos en ambos siglos</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 268 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/9</p>	<p>„Albatros“</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1458 268 1592"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/8</p>	<p>„Papoušek“ (Parrot, Papagei, Perroquet, Loro)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/5</p>	<p>„Coffee machine“</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/6</p>	<p>-</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/7</p>	<p>-</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>130 years Lichkov - Miedzylesie (PL) (Lichtenau - Mittelwalde)</p>	
*	⊙						
5	5						







P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>100 years Tišnov - Žďár nad Sázavou (Tischnowitz - Saar)</p> 	<p>100 LET TRATI TIŠNOV-ŽĎÁR N.S.</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>1 RšE 4</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 268 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G 053/12</p>	<p>150 years Buštěhradske Railway Lužná v Cechách (Buschterader Bahn - Luschna)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>15 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="113 1579 268 1713"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>160 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	 <p>[p] print ©</p>
✳	⊙						
4	5						
<p>17 RšE, TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 311 1155"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
✳	⊙						
5	5						






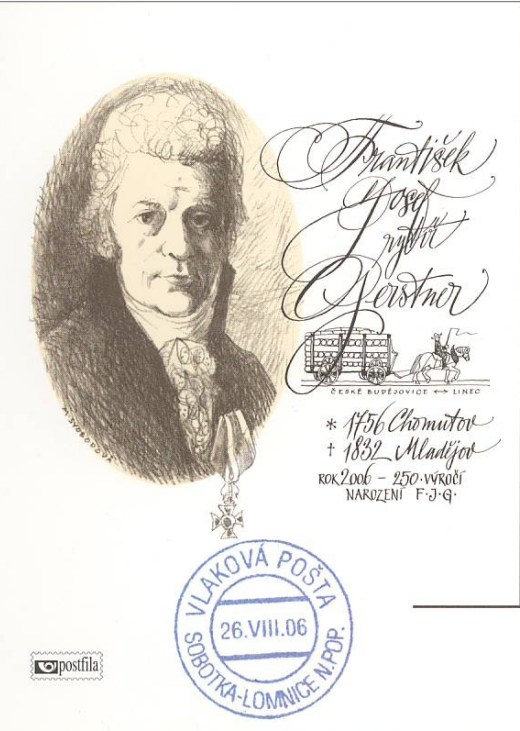
P 042-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 103</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i></p>	<p>100 years Tišnov - Žďár nad Sázavou (Tischnowitz - Saar)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 264 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 103</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G 053-11</i></p>	<p>15 years engineers' association Ingenieurvereinigung Association d'ingénieurs Asociación de ingenieros</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>110 years Moravske Budejovice - Jemnice (Budweis - Jamnitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="161 1014 312 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Regional Museum Litomyšl Modelling exhibition Regionalmuseum Leitomischl Modellbauausstellung Musée regional exposition de modélisme Museo regional exposición de maquetas</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1641 312 1783"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>ALE Congress</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
05 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	Carta <i>Mi P</i> 103 <i>Po</i> E - G -	idem, but with „ALE“ 	
*	⊙						
5	5						
06 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 103 <i>Po</i> E - G -	FIS-AIC Litomerice (Leitmeritz) 	
*	⊙						
5	5						
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 103 <i>Po</i> E - G -	120 years Červenka - Litovel (Schwarzbach - Littau) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P</i> 103 <i>Po</i> E - G -	Letohrad (Geiersberg) 18. Santa Claus ride 18. Nikolausfahrt 18. Balade du Père Noël 18. Paseo de Papá Noel 	
*	⊙						
5	5						

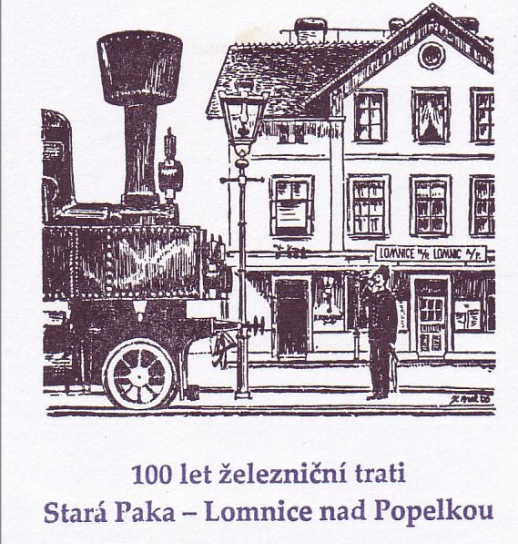
P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>130 year Václavice - Starkoč (Wetzwalde - Starkoč)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>110 years Moravske Budejovice - Jemnice (Budweis - Jamnitz) Identical pictures → P 051-2006</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>idem new design</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>130 years Beroun - Rakovník (Beraun - Rakonitz)</p>	
*	⊙						
5	5						




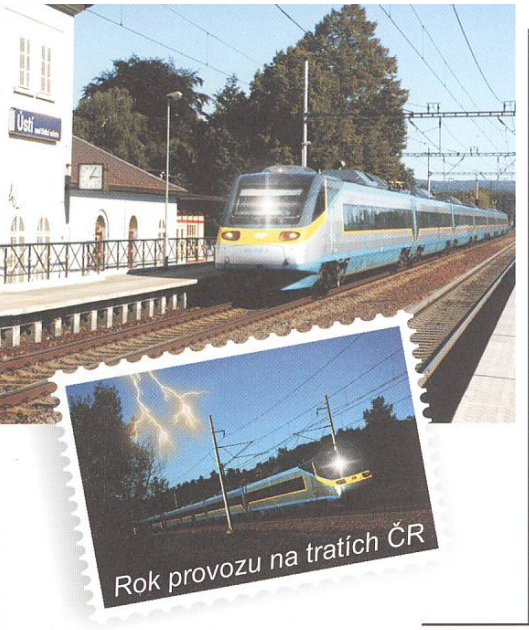
P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>110 years Svitavy - Polička (Zwittau - Politschka)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>100 years Doudleby nad Orlicí - Vamberk - Rokytnice v Orlických horách (Daudleb an der Adler - Wamberg - Rokitznitz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>14-R</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						
<p>15 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>idem, new design</p>	
*	⊙						
5	5						

P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>The fantastic machine Kysuce Forest Railway Waldeisenbahn Kysuce Chemin de fer forestier Kysuce Ferrocarril forestal Kysuce</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 RšE, RPš</p> <table border="1" data-bbox="159 981 311 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>postfila</p> <p>Mi P 103</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Gerstner, construction manager of the Budejovice-Linz horse tram Gerstner, Bauleiter der Pferdebahn Budweis-Linz Gerstner, directeur de la construction du tram à chevaux Budweis-Linz Gerstner, director de construcción del tranvía de caballos Budweis-Linz</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>155 years Praha - Děčín. Podmokly (Prag - Tetschen-Bodenbach)</p> 	 <p>K-K-FAHRENDES POSTAMT N.º 6</p> <p>První razítka této pošty</p> <p>K-K-FAHRENDES POSTAMT N.º 7</p> <p>Lokomotiva Strahov z roku 1846, vyrobená ve Vídni, na Podmokelské dráze</p> <p>8.4.1851 155. výročí vlakové pošty 8.4.2006 Praha - Děčín, Podmokly (Bodenbach)</p>
*	⊙						
5	5						
<p>19 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 264 1158"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>xxx</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>110 years Moravske Budejovice - Jemnice (Budweis - Jannitz)</p> 	 <p>110 let dráhy Moravské Budejovice - Jemnice</p>
*	⊙						
5	5						
<p>20 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1518 264 1657"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée du chemin de fer Día del ferrocarril</p> 	 <p>DEN ŽELEZNICE</p> <p>23. září 2006</p> <p>print®</p>
*	⊙						
5	5						

P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>100 years Jindřichův Hradec - Obrataň (Neuhaus - Wobratein)</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						
<p>22 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 925 312 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>130 years Beroun - Rakovník (Beraun - Rakonitz)</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						
<p>23 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="159 1570 312 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>130 years Beroun - Rakovník (Beraun - Rakonitz)</p> 	 <p>p print®</p>
*	⊙						
5	5						

P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>24 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>110 years Jindřichův Hradec - Nová Bystrice (Neuhaus - Neubistritz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>25 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 831 268 972"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>100 years Stará Paka - Lomnice nad Popelkou (Altpaka - Lomnitz an der Popelka)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>26 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 268 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>idem with imprint</p> <p>Transported by steam train 3.6. 2006 Turnov – Stará Paka – Lomnice n.Pop Befördert mit Dampfzug 3.6. 2006 Turnau – Altpaka – Lomnitz a. d. P. Transporté par train à vapeur 3.6. 2006 Turnov - Stará Paka - Lomnice n.Pop Transportado por tren de vapor 3.6. 2006 Turnov – Stará Paka – Lomnice n.Pop</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>Cards with identical pictures of 25 and 26 ➡ P 051-2006</p>							


P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>KF 05.92</p> <p>Mi P 103</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>100 years Jendřich Gustav Maštálka „...without whom there would be no railway to Sobotka.“</p> <p>„...ohne den es keine Eisenbahn nach Sobotka gäbe.“</p> <p>„... sans qui il n’y aurait pas de chemin de fer vers Sobotka.“</p> <p>„... sin Maštálka no habría ferrocarril a Sobotka.“</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>28 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1064 311 1198"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>They will run for a year on CR rails. Sie werden ein Jahr lang auf den CR-Strecken verkehren.</p> <p>Ils circuleront sur les routes CR pendant un an.</p> <p>Correrán en las rutas de CR durante un año.</p> 	
✱	⊙						
5	5						

















P 042-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>29 TSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙								
5	5								

Notes


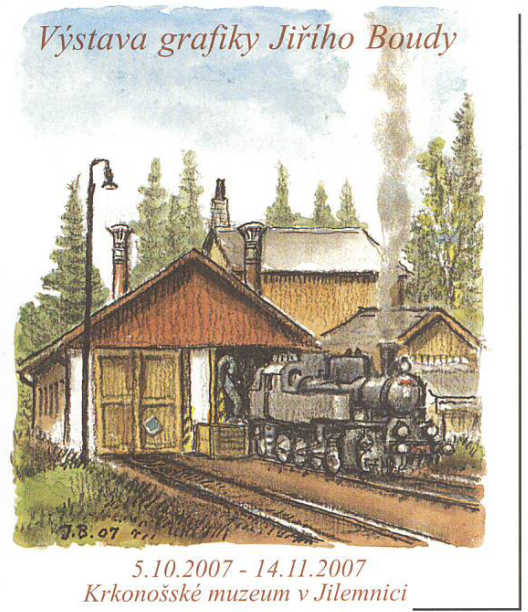

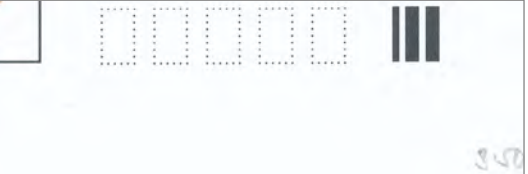




P 042-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>The magic machine Čiernohron Forest Railway Waldeisenbahn Čiernohron Chemin de fer forestier Čiernohron Ferrocarril forestal Čiernohron</p> 	<p>KOUZELNÁ MAŠINKA</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 963 312 1097"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Usti nad Orlicí (Wildenschwert)</p> 	<p>KAFEMLEJNEK USTÍ NAD ORLICÍ ALBATROS PAPOUŠEK BOBINA 70</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1456 312 1590"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>145 years Furth im Wald (DE) - Plzeň - Smichov (Praha) (Furth im Wald - Pilsen - Smichow (Prag)</p> 	<p>C.K. PRIVILEGOVANÁ ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA K.K. PRIVILEGIERTE BÖHMISCHE WESTBAHN</p> <p>14.7.1862 zahájen provoz na železniční trati Furth im Wald – Plzeň – Smichov (Praha)</p> 
*	⊙						
5	5						

P 042-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RS\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>One hundred years since the ceremonial opening of the new terminal building of the main railway station in Plzeň, built by the contractor Rudolf Stech according to the design of Jan Bašta.</p> <p>Hundert Jahre seit der feierlichen Eröffnung des neuen Abfertigungsgebäudes des Hauptbahnhofes in Pilsen, erbaut vom Bauunternehmer Rudolf Stech nach dem Plan von Jan Bašta.</p> <p>Cent ans depuis l'ouverture solennelle du nouveau terminal de la gare centrale de Plzeň, construit par l'entrepreneur Rudolf Stech selon les plans de Jan Bašta.</p> <p>Cien años desde la inauguración ceremonial del nuevo edificio terminal de la estación principal de trenes de Plzeň, construido por el contratista Rudolf Stech según el diseño de Jan Bašta.</p> 	 <p>1907 – 17.7. – 2007</p> <p>Sto let od slavnostního otevření nové výpravní budovy hlavního nádraží v Plzni, postavené stavitelem Rudolfem Štechem podle projektu Jana Bašty.</p>
*	⊙						
5	5						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1294 268 1435"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Carta</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>125 years Chocen - V. Misto - Cerekvice - Litomyšl</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1709 268 1850"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 19. Santa Claus ride 19. Nikolausfahrt 19. Balade du Père Noël 19. Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>125 years Královec - Žacléř (Königshan - Schatzlar)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>100 years Vraňany - Libochovice (Jenschowitz - Libochowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE, RBš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>160 year Lipník nad Bečvou - Bohumin (Leipnik - Oderberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>110 years Melník - Mšeno (Melnik - Mscheno)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 042-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>125 years Kríneć - Mestec Kraloé (Königshan - Schatzlar)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 824 268 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>125 years Hněvčeves - Smiřice (Hniewschowes - Smirschitz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1272 268 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 103 Po E G</p>	<p>150 years Pardubice - Kralové - Jaroměř (Pardubitz - Königgrätz - Jermer)</p>	
*	⊙						
5	5						

P 042-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>14 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Designer Jiřího Boudy Giant Mountains Museum Jilemnici Riesengebirgsmuseum Starkenbach Les monts des Géants Musée Montañas de los Gigantes Museo</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>14-R</p> <table border="1" data-bbox="161 1010 312 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙				10			
*	⊙								
	10								
<p>15 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1243 312 1377"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 103 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙								
5	5								



CR - 110

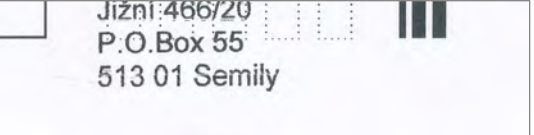
© 2023 M. Bockisch

Czech Rep. – Tschechien – Rép. Tchèque – Rep. Checa
 7,50Kc Česky Krumlov, Krumau a.d. Moldau, Česky Krumlov

P 043-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 113</i></p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Tram Muzeum Prague Straßenbahnmuseum Prag Musée des trams, Prague Museo de tranvia, Praga</p> 	<p>Odesílatel:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> 
*	⊙						
7	7						

Notes





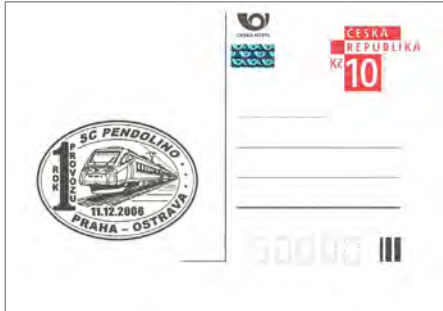

P 045-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 68 Po E G 043/1</p>	<p>120 years Cheb - Marktredwitz (DE) (Eger - Marktredwitz)</p> 	 <p>p print</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1003 312 1140"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	4	5	<p>p print</p> <p>Mi P 68 Po E G 043/2</p>	<p>Sbératel</p> 	 <p>p print ©</p>
*	⊙						
4	5						
<p>02-R</p> <table border="1" data-bbox="159 1489 312 1626"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙		8			
*	⊙						
	8						


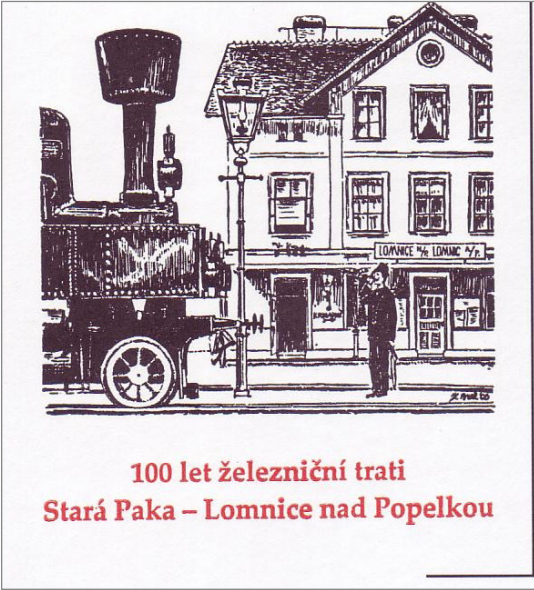

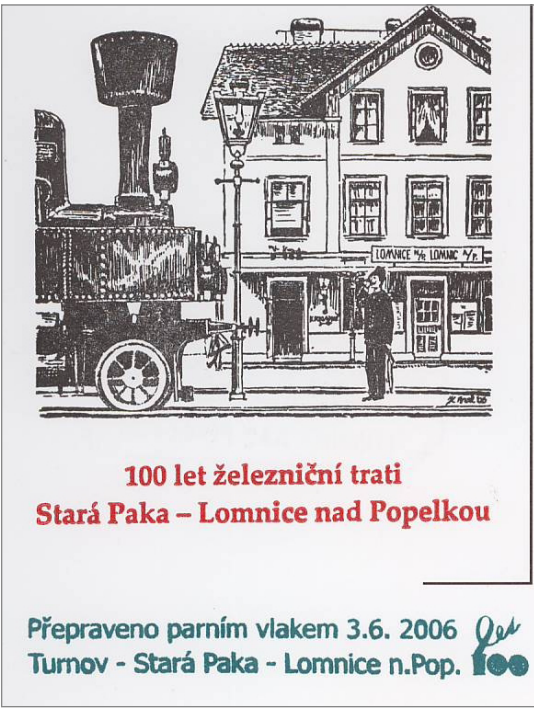
P 045-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 68 Po E G 043/4</p>	<p>160 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)</p> 			
*	⊙								
5	5								
<p>01-R</p> <table border="1" data-bbox="113 824 268 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙				10			<p>Jižní: 466/20 P.O.Box 55 513 01 Semily</p> 
*	⊙								
	10								
<p>02 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 68 Po E G 073/5</p>	<p>130 years Public transport in Prague Öffentlicher Nahverkehr in Prag Transports publics à Prague Transporte público en Praga</p> 			
*	⊙								
5	5								

P 045-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RW\$, RP\$</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	3	3	<p>p print POSTFILA PRAG</p> <p>Mi P 68 VI Po E G 043/3</p>	<p>Munich Stamp Fair Münchener Briefmarkenbörse Journées du timbres de Munich Días del sello de Múnich</p> 	
✳	⊙						
3	3						







Notes











P 051-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TšE</p> <table border="1" data-bbox="110 371 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="110 1016 264 1158"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>110 years Moravske Budejovice - Jemnice (Budweis - Jamnitz) Identical pictures ➡ P 042-2006</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="110 1505 264 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>First Pendolino Prague - Ostrava Erster pendolino Prag - Ostarua Premier Pendolino Prague - Ostrava Primero Pendolino Prague - Ostrava</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 R\$E, RS\$</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years Stara Paka - Lomnice nad Popelkou (Altpaka - Lomnitz an der Popelka)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04-2 R\$E, RS\$</p> <table border="1" data-bbox="156 981 309 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>idem with imprint Transported by steam train 3.6. 2006 Turnov – Stará Paka – Lomnice n.Pop Befördert mit Dampfzug 3.6. 2006 Turnau – Altpaka – Lomnitz a. d. P. Transporté par train à vapeur 3.6. 2006 Turnov - Stará Paka - Lomnice n.Pop Transportado por tren de vapor 3.6. 2006 Turnov – Stará Paka – Lomnice n.Pop</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>Cards with identical pictures of 04 and 05 ➡ P 042-2006</p>							









P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 996 264 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>130 years Valšov - Rymarov (Kriegsdorf - Römerstadt)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1440 264 1581"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>125 years Mochov - Čelákovice - Brandýs (Mochow - Celakowitz - Brandeis)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	100 years Kostelec - Telč (Wolframs - Teltsch) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	Letohrad (Geiersberg) 20. Santa Claus ride 20. Nikolausfahrt 20. Balade du Père Noël 20. Paseo de Papá Noel 	
*	⊙						
5	5						
09 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	110 years narrow gauge railway Třemešná ve Slezsku - Osoblaha (Röwersdorf - Hotzenplotz) 	
*	⊙						
5	5						
10 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	700 year Letohrad (Geiersberg) 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>150 years Ústí nad Labem - Teplice v Čechách (Aussig - Teplitz-Schönau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years Teplice nad Metují - Trutnov (Wekelsdorf - Trautnau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>13 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years Vsetín - Velké Karlovice (Wekelsdorf - Groß Karlowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>120 years Kojetín - Kroměříž (Kojetein - Kremsier)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
15 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	140 years Plzeň - České Budějovice (Pilsen - Böhmisches Budweis) 	
*	⊙						
5	5						
16 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	100 years Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice (Friedland a. d. Ostrawitz - Ostrawitz) 	
*	⊙						
5	5						
17 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	120 years Liberec - Jablonec (Reichenberg - Gablonz a. d. Neiße) 	
*	⊙						
5	5						
18 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	150 years Jaromer - Turnov (Jermer - Turnau) 	
*	⊙						
5	5						

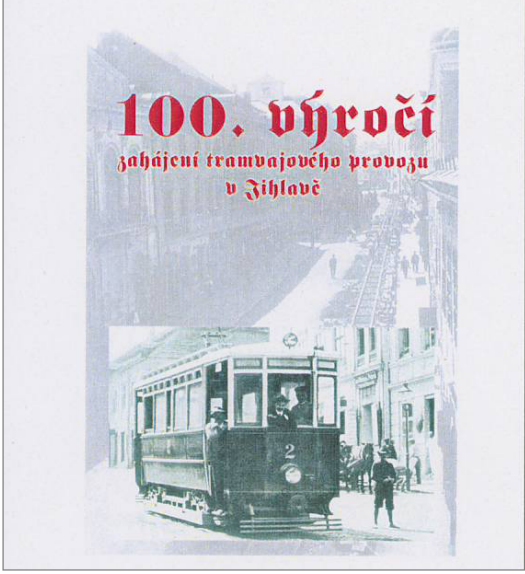
P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19 RšE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years Velké Opatovice - Skalice n. Svitavou (Groß Opatowitz - Skalitz an der Zwittawa)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>20 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="156 857 309 999"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>150 years Ústí nad Labem - Teplice v Čechách (Aussig - Teplitz-Schönau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="156 1346 309 1487"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Qarta</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Opening the tunnel below the Vítkov hill (Prague) Eröffnung des Eisenbahntunnels unter dem Veitsberg Ouverture du tunnel ferroviaire sous le Vítkov (Prague) Apertura del túnel ferroviario bajo el Vítkov (Praga)</p> 	<p>1. 9. 2008</p> 
*	⊙						
5	5						

P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
22 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	125 years Krupá - Kolesovice (Krupa - Koleschowitz) 	
*	⊙						
5	5						
23 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	105 years train stop at Minichovice (Minichowitz) 	
*	⊙						
5	5						
24 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	150 years trains in Semily (Semil) 	
*	⊙						
5	5						


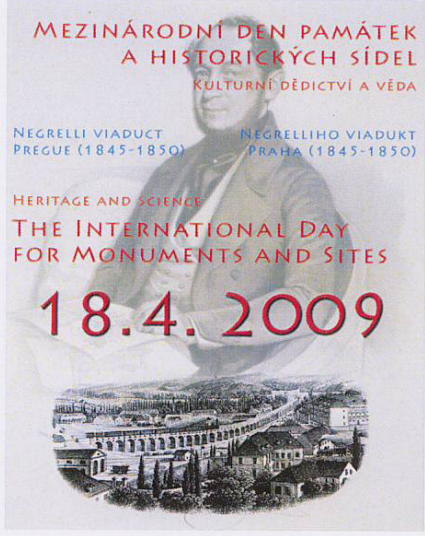

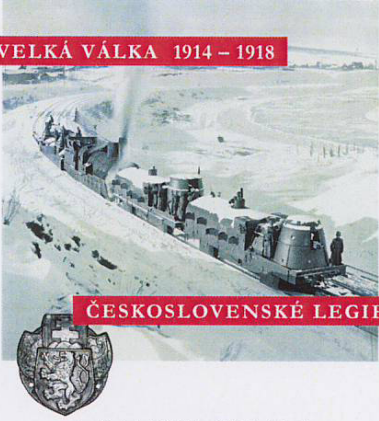


P 051-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>25 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>105 years Turnov - Jičín (Turnau - Jicin)</p>  <p><i>Jiří Bouda 08.</i> Zahradní železnice Josefa Fajty na Hrubé Skále 105 LET TRATI TURNOV – JIČÍN (1903-2008)</p> 	 <p><i>Jiří Bouda 08.</i> Zahradní železnice Josefa Fajty na Hrubé Skále 105 LET TRATI TURNOV – JIČÍN (1903-2008)</p>
*	⦿						
5	5						



P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>140 years Česká Lípka - Jedlová Děčín - Rumburk (Böhmisch-Leipa - Tannenberg Tetschen - Rumburg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 929 263 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>160 years Česká Třebová - Brno (Böhmisch Trübau - Brünn)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="111 1377 263 1512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>p print</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>150 years Pardubice - Liberec (Pardubitz - Reichenberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE, RIš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>120 years Prostějov - Konice - Chornice . Třebovice v Cechách (Proßnitz- Konitz - Kornitz - Trieb- itz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 TšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years tram/tranvia Budejovice (Budweis)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 TšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years tram/tranvia Jihlavé (Iglau)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 TE\$</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years tram/tanvia Plzeň (Pilsen)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 819 264 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Engineer Vojtěch Kryšpín Inventor of the Czech locomotive numbering system. Erfinder des tschechischen Nummerierungssystems für Lokomotiven. Inventeur du système tchèque de numérotation des locomotives. Inventor del sistema de numeración checo para locomotoras.</p> 	<p>Ing. Vojtěch Kryšpín</p> <p>★ 1876 † 1959</p> <p>autor čs. systému značení lokomotiv</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1464 264 1603"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Engineer Vojtěch Kryšpín</p> 	<p>Ing. Vojtěch Kryšpín</p> <p>★ 1876 † 1959</p> <p>autor čs. systému značení lokomotiv</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>10 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1841 264 1980"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Engineer Vojtěch Kryšpín</p> 	<p>Ing. Vojtěch Kryšpín</p> <p>★ 1876 † 1959</p> <p>autor čs. systému značení lokomotiv</p> 
*	⊙						
5	5						

P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RPs, RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>International Monuments Day Negrelli-Viaduct, Prague. Negrelli-Viadukt, Prag. Viaduc Negrelli, Prague. Viaducto de Negrelli, Praga.</p> 	 <p>MEZINÁRODNÍ DEN PAMÁTEK A HISTORICKÝCH SÍDEL KULTURNÍ DĚJICTVÍ A VĚDA</p> <p>NEGRELLI VIADUCT PRAGUE (1845-1850) NEGRELLIHO VIADUKT PRAHA (1845-1850)</p> <p>HERITAGE AND SCIENCE THE INTERNATIONAL DAY FOR MONUMENTS AND SITES</p> <p>18.4.2009</p>
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 965 312 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>First World War, Czechoslovak Legion</p> 	 <p>VELKÁ VÁLKA 1914 – 1918</p> <p>ČESKOSLOVENSKÉ LEGIE</p> <p>pancéřový vlak Orlik projíždí přes Irkutsk (Rusko, 1918)</p>
*	⊙						
5	5						
<p>13 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="159 1507 312 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>DO - 0004/09</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>150 years Pardubice - Liberec (Pardubitz - Reichenberg)</p> 	 <p>150. výročí bývalé Jihoseveroněmecké spojovací dráhy z Pardubic do Liberce</p> <p>DO - 0004/09</p> <p>Kresba Jiří Bouda OFTIS Ústí nad Orlicí</p>
*	⊙						
5	5						



P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
14 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	p print Mi P 104 Po E - G -	110 years Rakovník - Mladotice (Rakonitz - Mlatz) 	
*	⊙						
5	5						
15 RšE, RLš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint Mi P 104 Po E - G -	110 years Dolní Lipka - Štítý (until 1949 Šilperk) (Niederlipka - Mährisch Schildberg) 	
*	⊙						
5	5						
16 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint Mi P 104 Po E - G -	110 years Brandýs nad Labem - Neratovice (Brandeis an der Elbe- Neratowitz) 	
*	⊙						
5	5						
17 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint Mi P 104 Po E - G -	110 years Otrokovice - Zlín - Vizovice Zlín 1949-1990 Gottwaldov (Otrokowitz - Zlín - Wisowitz) 	
*	⊙						
5	5						




P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 21. Santa Claus ride 21. Nikolausfahrt 21. Balade du Père Noël 21. Paseo de Papá Noel</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>19 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>120 years Třebovice - Prostějov (Triebitz - Proßnitz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>20 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>110 years Martinice - Jilmenice - Rokytnice (Merzdorf - Starkenbach - Rochlitz)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>110 years Březnice - Rožmitál pod Třemšínem (Bresnitz - Starkenbach - Rochlitz)</p>	
*	⊙						
5	5						

P 051-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
22 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	150 years Turnov - Liberec (Turnau - Reichenbach) 	
*	⊙						
5	5						
23 RšE, RSš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	KF 06-10 <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	Book launch. The railway line Brod-Brno (via Nové Město na Moravě) on old post- cards. Buchpräsentation. Die Bahnstrecke Böh- misch Brod-Brünn (über Neustadt) auf alten Postkarten Lancement du livre. La ligne de chemin de fer Brod-Brno (via Nové Město na Moravě) sur des cartes postales anciennes Presentación de libro. La línea ferroviaria Brod-Brno (a través de Nové Město na Moravě) en postales antiguas	<p>prezentace knihy ŽELEZNIČNÍ TRATĚ NĚMECKÝ BROD-BRNO (přes Nové Město na Moravě) na starých pohlednicích Vladimír Císar • Karel Černý</p> <p>KF 06-10</p>
*	⊙						
5	5						
24 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 104</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	Sbératel 	
*	⊙						
5	5						







P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 2-10</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>140 years Viedeň - Česká Budějovice - Plzeň (Wien - Böhmisch-Budweis - Pilsen)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>110 years Raspnava - Bílý Potok pod Smrkem (Raspnau - Weißbach)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>125 years Rudoltice v Čechách - Lanškroun (Rudelsdorf - Landskron)</p> 	
*	⊙						
5	5						








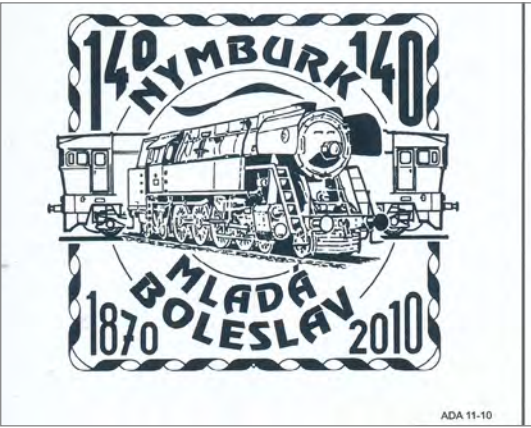

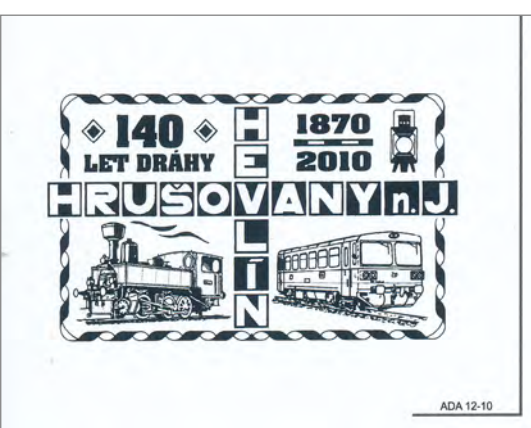
P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>110 years First locomotive manufactured in Czech-Moravian factories. Erste in tschechisch-mährischen Fabriken hergestellte Lokomotive. Première locomotive fabriquée dans des usines tchéco-moraves. Primera locomotora fabricada en fábricas checo-moravas.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="113 990 268 1128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>100 years Černý Kříž - Haidmühle (DE) (Schwarzes Kreuz - Haidmühle)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="113 1572 268 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>Summer 2010 in the Horácko region</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>108 years Tanvald - Harrachov - Szklarska Poręba(PL) (Tannwald - Harrachsdorf - Schreiberhau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 920 311 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>Technical Museum Kopřivnice Technisches Museum Nesselsdorf Musée technique de Kopřivnice Museo Técnico Kopřivnice</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE, RPš</p> <table border="1" data-bbox="159 1489 311 1624"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Fil Press</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>Josef Božek , Inventor</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Qarta</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Tram Muzeum Prague Straßenbahnmuseum Prag Musée des trams, Prague Museo de tranvia, Praga</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 947 264 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 03-10</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>100 years Nové Údolí - Volary (Neuthal - Wallern)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 264 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 04-10</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>140 years Olomouc - Nezamyslice (Olmütz - Nesamislitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 05-10</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>115 years Czech engineers' association Ingenieurvereinigung Association d'ingénieurs Asociación de ingenieros</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 06-10</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>100 years Domažlice - Tachov (Taus - Tachau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>15 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-10</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>110 years Liberec - Mimoň (Reichenberg - Niemes)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 RšE, RWš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-10</p> <p>Mi P 104 Po E G</p>	<p>140 years Karlovy Vary - Cheb (Karlsbad - Eger)</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
17 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 09-10 Mi P 104 Po E - G -	120 years Studénka - Bílovec (Stauding - Wagstadt) 	 <p style="text-align: right;">ADA 9-10</p>
*	⊙						
5	5						
18 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 10-10 Mi P 104 Po E - G -	160 years Ústí nad Labem - Praha (Aussig an der Elbe - Prag) 	 <p style="text-align: right;">ADA 10-10</p>
*	⊙						
5	5						
19 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 11-10 Mi P 104 Po E - G -	140 years Nymburk - Mladá Boleslav (Neuenburg - Jungbunzlau) 	 <p style="text-align: right;">ADA 11-10</p>
*	⊙						
5	5						
20 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 12-10 Mi P 104 Po E - G -	140 years Hevlín - Hrušovany nad Jevišovkou (Höflein - Grusbach) 	 <p style="text-align: right;">ADA 12-10</p>
*	⊙						
5	5						

P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 RšE, RšS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 13-10</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Book launch. The railway line Brod-Brno (via Nové Město na Moravě) on old post-cards.</p> <p>Buchpräsentation. Die Bahnstrecke Böh-misch Brod-Brünn (über Neustadt) auf alten Postkarten</p> <p>Lancement du livre. La ligne de chemin de fer Brod-Brno (via Nové Město na Moravě) sur des cartes postales anciennes</p> <p>Presentación de libro. La línea ferroviaria Brod-Brno (a través de Nové Město na Moravě) en postales antiguas</p> 	 <p>ADA 13-10</p>
*	⊙						
5	5						
<p>22 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1088 312 1229"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 14-10</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Letohrad (Geiersberg)</p> <p>22. Santa Claus ride</p> <p>22. Nikolausfahrt</p> <p>22. Balade du Père Noël</p> <p>22. Paseo de Papá Noel</p> 	 <p>ADA 14-10</p>
*	⊙						
5	5						
<p>23 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1648 312 1789"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 15-10</p> <p>Mi P 104</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>130 years</p> <p>Suchdol nad Oprou - Nový Jičín Mesto</p> <p>(Zauchtel - Neu Titschein)</p> 	 <p>ADA 15-10</p>
*	⊙						
5	5						

CR - 138





© 2023 M. Bockisch

Czech Rep. – Tschechien – Rép. Tchèque – Rep. Checa
10Kc Figures, Ziffern, Chiffres, Dígitos



P 051-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
	Reserved for future findings		

Notes









P 051-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-11</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>140 years Havlíčkův Brod- Jihlava (Deutschbrod - Iglá)</p> 	 <p>ADA 01-11</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-11</p> <p>Mi P 104 Po E - G -</p>	<p>115 years engineers' association Ingenieurvereinigung Association d'ingénieurs Asociación de ingenieros</p> 	 <p>ADA 02-11</p>
*	⊙						
5	5						
<p>ADA 03-11 and 18-11 ➡ P061-2011</p>							



CR - 140

© 2023 M. Bockisch





Czech Rep. – Tschechien – Rép. Tchèque – Rep. Checa
 10Kc Česky Krumlov, Krumau a.d. Moldau, Český Krumlov

P 052-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>170 years Brno - Bréclav (Brünn - Lundenburg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 824 264 960"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>150 years Liberec - Zittau (DE) (Reichenberg - Zittau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1272 264 1408"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>110 years Borohrádek - Chrudim (Heideburg - Chrudim)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1720 264 1856"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>140 years Česke Velenice - Gmünd (AT) (Gmünd-Bahnhof - Gmünd)</p> 	
*	⊙						
5	5						







P 052-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
05 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 113</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	140 years České Budějovice - Gmünd (AT) (Budweis - Gmünd) 	
*	⊙						
5	5						
06 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 113</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	120 years Tábor - Ražice (Tabor - Raschitz) 	
*	⊙						
5	5						
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 113</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	110 years Břežnice - Blatná - Strakonice (Bresnitz - Blatna - Strakonitz) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	private imprint <i>Mi P 113</i> <i>Po</i> <i>E -</i> <i>G -</i>	140 years Brno - Přerov (Brünn - Prerau) 	
*	⊙						
5	5						



P 054-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>60 years Steam locomotive „Albatros“ Dampflokomotive „Albatros“ Locomotive à vapeur „Albatros“ Locomotora de vapor „Albatros“</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1043"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 113 Po E - G -</p>	<p>Sběratel</p> 	
*	⊙						
5	5						

Notes

P 055-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>PostFila</p> <p>Mi P114 I-A1</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Munich Stamp Show Steam train in the background Dampfzug im Hintergrund Train à vapeur en arrière-plan Tren de vapor al fondo</p> 	
*	⊙						
3	3						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1016 312 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 114</p> <p>Po</p> <p>E -</p> <p>G -</p>	<p>Sberatel</p> 	
*	⊙						
5	5						

P 055-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RW§</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Poštovní muzeum</p> <p><i>Mi</i> P114 II-B1 <i>Po</i> <i>E</i> - <i>G</i> -</p>	<p>Jirí Bouda Exhibition, Post, Trains, Roads Ausstellung Jirí Bouda, Post, Züge, Straßen Exposition Jirí Bouda, Poste, Trains, Routes Exposición Jirí Bouda, Correos, Trenes, Carreteras</p> 	<p>VÝSTAVA - JIRÍ BOUDA - POŠTA, VLAKY, CESTY</p>  <p>POŠTOVNÍ MUZEUM 8.4. - 7.6. 2009</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 268 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p><i>Mi</i> P 114 <i>Po</i> <i>E</i> - <i>G</i> -</p>	<p>Sběratel</p> 	 <p>SBĚRATEL 2009 Praha, 3. do 5. září</p>
*	⊙						
5	5						



The cards with the „A“ post horn indicium exist in three variants, which differ in the hologram:

Die Karten mit Wertstempel „A“ vPosthorn existieren in drei Varianten, die sich im Hologramm unterscheiden:

Les cartes avec le timbre „A“ corne postale existent en trois variantes, qui se différencient par l'hologramme :

Las tarjetas con el sello „A“ de post horn existen en tres variantes, que difieren en el holograma:

P 061	Post horns horizontal Posthörner waagrecht Cornes de poste horizontales Cuernos de poste horizontales	
P 062	Post horns vertical Posthörner senkrecht Cornes de poste verticales Cuernos de poste verticalesales	
P 063	New Design Neues Design Nouveau design Nuevo diseño	







The cards are not consecutively numbered here, so that space remains free for new discoveries of ADA cards

Die Karten sind hier nicht durchgängig nummeriert, damit für neue Funde von ADA-Karten Platz frei bleibt.







Les cartes ne sont pas numérotées consécutivement ici, de sorte que l'espace reste libre pour de nouvelles découvertes de cartes ADA.

Los mapas no están numerados consecutivamente aquí, por lo que queda espacio libre para nuevos descubrimientos de mapas ADA.



P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-11 and 02-11 ➡ P051-2011							
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 450 264 591"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 3-11	<p>160 years Ústí nad Labem - Děčín - Bad Schandau (DE) (Aussig - Tetschen - Bad Schandau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 918 264 1059"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 4-11	<p>110 years Bruntál - Malá Morávka (Freudenthal - Klein Mohrau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1364 264 1505"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 5-11	<p>110 years Pňovany - Bezdrůžice (Pivana - Weseritz)</p> 	
*	⊙						
5	5						





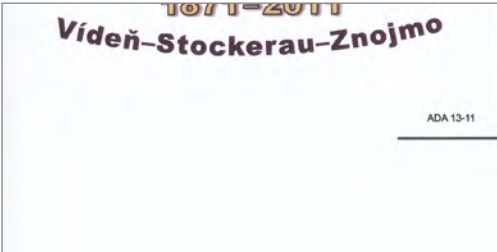





P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 6-11</p>	<p>150 years Plzeň - Furth im Wald (Brod na Lesy), DE (Pilsen - Furth im Wald)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 880 312 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 7-11</p>	<p>150 years Locomotive depot Plzeň Lokomotivdepot Pilsen Dépôt de locomotives Plzeň Depósito de locomotoras Plzeň</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1406 312 1541"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-11</p>	<p>140 years Vrchlabí - Kunčice nad Labem (Hohenelbe - Pelsdorf)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
09 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 09-11	130 years Pečky - Zásmyky Bošice - Kourim (Petschek - Sasmuk Boschitz - Gurim)	
*	⊙						
5	5						
10 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 10-11	110 years Zadní Třebaň - Lochovice (Hintertreibain - Lochowitz)	
*	⊙						
5	5						
11 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 11-11	170 years Břeclav - Prerov (Lundenburg - Prerau)	
*	⊙						
5	5						


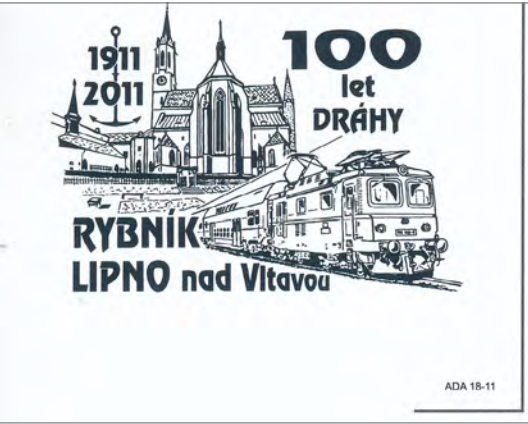






P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
12 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 12-11	90 years Lysá nad Labem - Milovice (Lissa an der Elbe - Milowitz) 	
*	⊙						
5	5						
13 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 13-11	140 years Vídeň (AT) - Stockerau (AT) - Znojmo (Wien - Stockerau - Znaim) 	
*	⊙						
5	5						
13-R RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						
14 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 14-11	140 years Zábřeh - Šumperk Petrov - Sobotín (Hohenstadt - Mährisch Schönberg Petrow - Zöptau) 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
15 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 15-11	120 years Budišov - Suchdol - Fulnek (Bautsch - Sukdol - Fulnek)	
*	⊙						
5	5						
16 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 16-11	Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel	
*	⊙						
5	5						
17 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 17-10	140 years Trutnov - Svoboda nad Úpao (Trautenau - Freiheit an der Aupa)	
*	⊙						
5	5						











P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 18-10</p>	<p>100 years Rybník - Lipno nad Vitavou (Waier - Lippen)</p> 	 <p>ADA 18-11</p>
*	⊙						
5	5						
Reserved for future findings							
<p>20 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 913 312 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Terezín (Theresiensstadt)</p> 	 <p>FIL PRESS</p>
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="161 1619 312 1753"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>150 years Furth im Wald - Plzeň (Furth im Wald - Pilsen)</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>22 RšE, RL!</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>KF 07-51</p>	<p>120 years Studénka - Strambersk (Stauding - Stramberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>23 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="113 869 264 1005"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>xxx</p>	<p>140 years Vídeň (AT) - Znojmo (Wien - Znaim)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>23-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1473 264 1610"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>669 02 Znojmo 2</p>  <p>RR 02589 628 8 CZ</p> <p>140 let trati Vídeň - Stockerau - Znojmo</p> 
*	⊙						
	10						





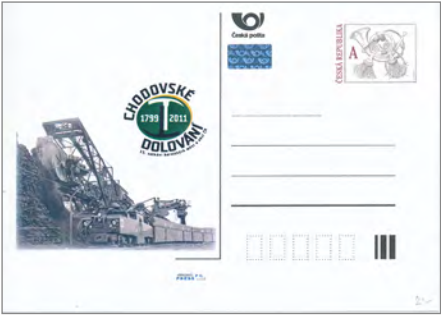
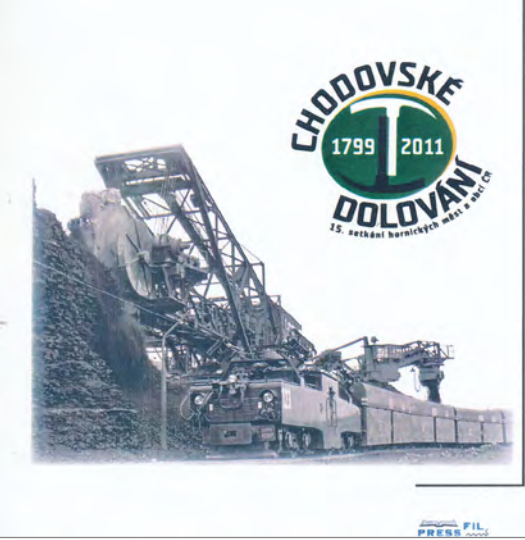


P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>24 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>KMF 56-83 FH</p>	<p>140 years Videň (AT) - Stockerau (AT) - Znojmo (Wien - Stockerau - Znaim)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>This card exists with the same code on card P 066-2011 Diese Karte existiert mit demselben Code auf Karte P 066-2011 Cette carte existe avec le même code sur la carte P 066-2011 Esta tarjeta existe con el mismo código en la tarjeta P 066-2011</p>							
<p>24-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 965 312 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>669 02 Znojmo 2</p>  <p>140 let trati Videň - Stockerau - Znojmo</p>	
*	⊙						
	10						
<p>25 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1238 312 1373"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Oftis</p>	<p>100 years Tram in Český Těšín</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>26 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1666 312 1800"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Oftis</p>	<p>100 years Tram in Český Těšín</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 TšE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>100 years Tram in Český Těšín</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>27-R</p> <table border="1" data-bbox="111 929 263 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>737 01 Český Těšín 1</p>  <p>RR 83792 001 2 CZ</p> <p>100. výročí tramvaje v Těšíně 1911 - 1921 - 2011</p>
*	⊙						
	10						
<p>28 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 1198 263 1339"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>125 years Zastávka u Brno – Okříšky (Segen Gottes - Okrzschko)</p> 	<p>125. výročí zahájení provozu na železniční trati Zastávka u Brna - Okříšky</p> <p>3. 6. 1886</p> 
*	⊙						
5	5						



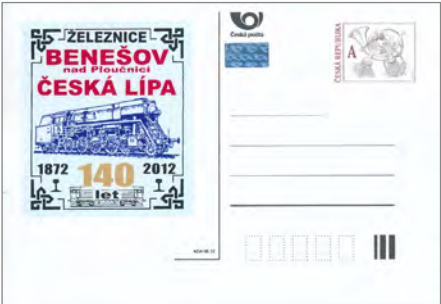



P 061-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>29 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>125 years Kuřim – Veverská Bítýška (Kurim- Eichhorn Bitischka)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>30 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 929 311 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>125 years Studenec - Velké Meziříčí (Kaltenberg - Groß Meseritsch)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>31 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 311 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Chodovské dolování mining (Bergbaubgebiet Chodov-Felsen)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 1-12</p>	<p>160 years Plzeň - Cheb (Pilsen - Eger)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="113 855 268 990"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 2-12</p>	<p>130 years Hradec Králové - Ostroměř (Königrätz - Wostroměř)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1321 268 1456"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 3-12</p>	<p>140 years Chomutov - Vejprty (Kommutau - Weipert)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 4-12</p>	<p>120 years Opava Východ - Svobodne Hermanice (Bahnhof Troppau - Hermersdorf)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE, RŠs</p> <table border="1" data-bbox="159 824 312 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 5-12</p>	<p>100 years Moravské Bránice - Oslavy formerly České Bránice (Böhmisch Branitz - Oslawan)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1368 312 1503"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 6-12</p>	<p>160 years Benešov - Česká Lípa (Beneschau - Böhmisch Leip)</p> 	
*	⊙						
5	5						

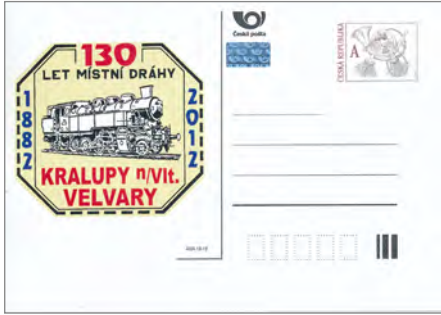



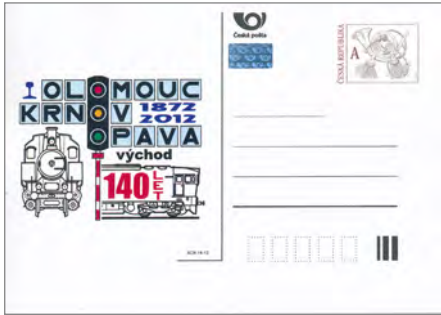



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 7-12	110 years Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem (Friedland in Böhmen - Heinersdorf an der Tafelfichte)	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 08-12	130 years Rokycany - Mirošov - Nezvěstice (Rokitzan - Miröschau - Neweastisch)	
*	⊙						
5	5						
09 RšE, RSš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 09-12	110 years Tanvald - Harrachov - Kořenov (Tannwald - Harrachsdorf - Bad Wurzelisdorf)	
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-12</p>	<p>120 years Krásno nad Bečvou - Rožnov pod Radhoštěm (Krasna - Rosenau unter dem Radhoscht) Krasna 1939-1945: Schönfeld -</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 947 312 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>R 757 06 Valašské Meziříčí 6</p> <p>Doporučeně Recommandé</p> <p>ČESKÁ POŠTA</p> <p>RR 63356 155 7 CZ</p> <p>120 let trati (1892 - 2012) Krásno n. B. - Rožnov p. Rad.</p> 
*	⊙						
	10						
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1216 312 1355"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 11-12</p>	<p>110 years Dalovice - Merklín (Dallowitz - Merkelsgrün)</p> 	<p>110 let trati Dalovice</p>  <p>Merklín 1902-2012</p>
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 12-12</p>	<p>130 years Kralupy nad Vltavou - Velvary (Kralupy an der Moldau - Welwarn)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 846 264 981"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 13-12</p>	<p>110 years Krásná Lípa - Rumburk - Panský (Schönlinde - Rumburg - Herrnwalde)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="113 1373 264 1507"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 14-12</p>	<p>140 years Olomouc - Krnov - Opava (Olmütz - Jägerndorf - Troppau)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 15-12</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 24. Santa Claus ride 24. Nikolausfahrt 24. Balade du Père Noël 24. Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1052"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 16-12</p>	<p>9.12.2012 Bohumín - Břeclav Right hand traffic Started Rechtverkehr begann zwischen Oderberg und Lundenburg La circulation à droite a commencé Comenzó la circulación por la derecha</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1507 312 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 17-12</p>	<p>130 years Chomutov - Jirkov (Komotau - Görkau)</p> 	
*	⊙						
5	5						

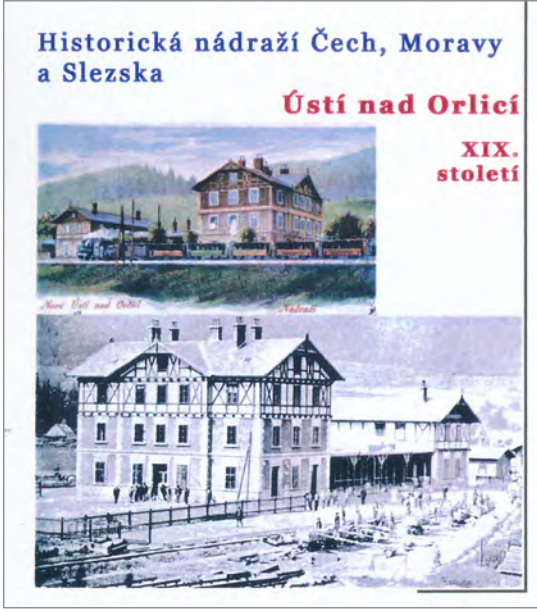

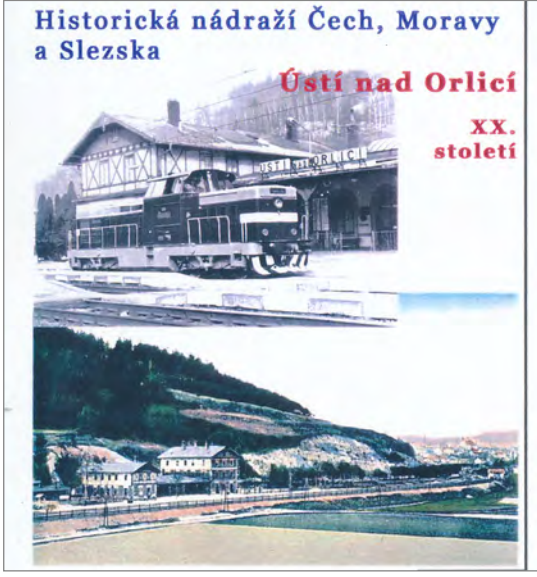
P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

The following three cards are issued under the headline (More cards see P 062-2012-07):
 Railway stations in Moravia, Bohemia and Silesia. Full headline see card 07.

Die drei folgenden Karten sind ausgegeben unter der Überschrift (Weitere Karten siehe P 062-2012-07):
 Bahnhöfe in Böhmen, Mähren und Schlesien. Vollständige Überschrift siehe Karte 074.

Les trois cartes suivantes sont émises sous la rubrique (Pour plus de cartes, voir P 062-2012-07):
 Gares de Bohême, Moravie et Silésie Voir la carte 07 pour le titre complet.



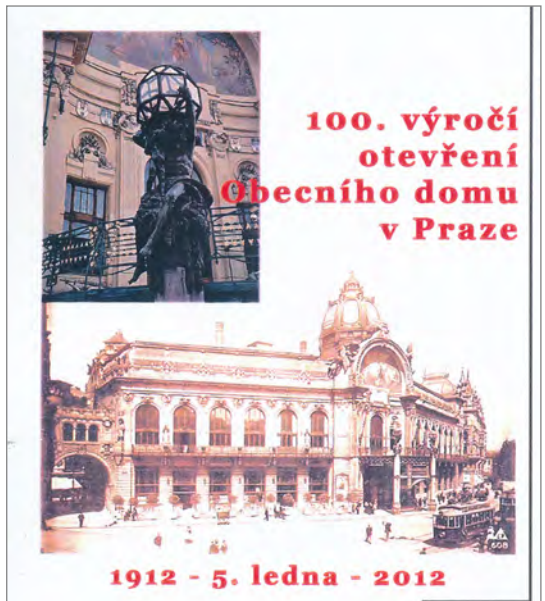
Las tres siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado (Para más tarjetas, ver P 062-2012-07):
 Estaciones de tren en Bohemia, Moravia y Silesia. Consulte el tarjeta 07 para ver el encabezado completo.

<p>18 R§E, RW§, RS§</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Historical Bohemian, Moravian and Silesian station buildings XIX century Ústí nad Orlicí (Wildenschwert) Historische böhmische, mährische und schlesische Bahnhöfe Gares ferroviaires historiques de Bohême, de Moravie et de Silésie Estaciones de tren históricas de Bohemia, Moravia y Silesia</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>19 R§E, RW§, RS§</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem XX century</p> 	
*	⊙						
5	5						







P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>20 RšE, RWš, RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem XXI century</p> 	 <p>Historická nádraží Čech, Moravy a Slezska Ústí nad Orlicí XXI. století</p>
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1010 311 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Qarta</p>	<p>9.12.2012 Bohumín - Břeclav Right hand traffic Started Rechtverkehr begann zwischen Oderberg und Lundenburg La circulation à droite a commencé Comenzó la circulación por la derecha</p> 	 <p>BOHUMÍN ZAHÁJENÍ 9.12. 2012 PRAVOSTRANNEHO PROVOZU BŘECLAV</p> <p><i>Qarta</i></p>
*	⊙						
5	5						
<p>22 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 1603 311 1738"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>200 years Salamanca Locomotive its introduction ihr erster Einsatz son premier jour de service su primer día de servicio</p> 	 <p>1812 2012</p> <p>200. výročí uvedení lokomotivy Salamanca do provozu</p>
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>23 RW\$, RP\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>President masaryk and a train</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>24 R\$E, RL\$</p> <table border="1" data-bbox="113 851 264 987"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>150 years Bohemian Western railway Smichov - Furth im Wald (DE) Böhmishe Westbahn Chemin de fer occidental de Bohême Ferrocarril Occidental de Bohemia</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>25 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1406 264 1543"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>100 years Opening of the Municipal House in Prague Eröffnung des Gemeindehauses in Prag Ouverture de la Maison municipale de Prague/Praga</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
26 RšE, RSš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	FIL PRESS	100 years Kounicko - Ivančice - Oslavany (Kaunitz - Eibenschütz - Oslawan) 	
*	⊙						
5	5						
27 RšE, RBš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	FIL PRESS	100 years Polska Ostrava - Michálovice (Schlesich Ostrau - Michelsberg) Silesian Railway Schlesische Eisenbahn Chemin de fer silésien Ferrocarril de Silesia 	
*	⊙						
5	5						

The following twelve cards are issued under the headline (More cards see P 062-2012):

Industrial narrow gauge railways in the Czech Republic. Full headline see card 28

Die folgenden zwölf Karten sind ausgegeben unter der Überschrift (Weitere Karten siehe P 062-2012):

Industrieschmalspurbahnen in Tschechien. Vollständige Überschrift siehe Karte 28.





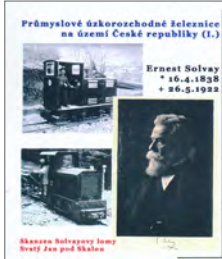



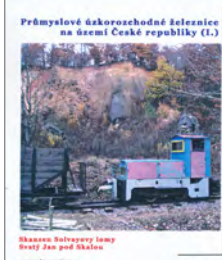


Les douze cartes suivantes sont émises sous la rubrique (Pour plus de cartes, voir P 062-2012):

Chemins de fer industriels à voie étroite en République tchèque Voir la carte 28 pour le titre complet.

Las doze siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado (Para más tarjetas, ver P 062-2012):

Ferrocarriles industriales de vía estrecha en la República Checa. Consulte el tarjeta 28 para ver el encabezado completo.



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>28 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>I Open air museum in Svatý Jan pod Skalou Freilichtmuseum St. Johann unter dem Felsen musée à ciel ouvert Svatý Jan pod Skalou Museo al aire libre Svatý Jan pod Skalou</p>  	<p>Průmyslové úzkorozchodné železnice na území České republiky (I.)</p> <p>Rotující setrvačníky</p>   <p>Skanzen Solvayovy lomy Svatý Jan pod Skalou</p>
*	⊙						
5	5						
<p>29 RšE, RPš</p> <table border="1" data-bbox="113 996 266 1135"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p>  	<p>Ernest Solvay * 16.4.1838 + 26.5.1922</p>   <p>Skanzen Solvayovy lomy Svatý Jan pod Skalou</p>
*	⊙						
5	5						
<p>30 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1547 266 1686"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p>  	 <p>Skanzen Solvayovy lomy Svatý Jan pod Skalou</p>
*	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>31 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>II Museum of Industrial Railways Zbýšovu u Brna Museum der Industriebahnen in Zbeschau bei Brünn Musée des chemins de fer industriels Zbýšovu u Brna Museo de Ferrocarriles Industriales Zbýšovu u Brna</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>32 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 996 311 1131"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>33 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1547 311 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>34 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>III Mladějovské Industrial Railway Mladějov na Morava Blosdorfer Museum der Industriebahnen Musée des chemins de fer industriels Mladějov na Morava Museo de Ferrocarriles Industriales Mladějov na Morava</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>35 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 992 264 1131"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>36 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1570 264 1709"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 061-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>37 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Beet railway Kolín - Sendražice Rübenbahn Kolin - Sendraschitz Chemin de fer de betterave Kolín - Sendražice Ferrocarriles de remolacha Kolín - Sendražice</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>38 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1003 311 1137"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>39 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1541 311 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-13</p>	<p>140 years Praha - Hostivice - Rudná u P. (Prag - Hostiwitz - Rudna)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 943 268 1077"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-13</p>	<p>110 years electrified Tábor - Bechyně (Tabor - Bechin)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1429 268 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 03-13</p>	<p>110 years Kadaň - Vilémov u Kadaně (Kadan - Vilemov)</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 04-13</p>	<p>140 years trains in Žatec (Saaz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 824 311 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 05-13</p>	<p>A reminder of the era of travelling post offices in the Czech Republic. Eine Erinnerung an die Ära der fahrenden Postämter in der Tschechischen Republik. Un rappel de l'ère des bureaux de poste mobiles en République tchèque. Un recordatorio de la era de las oficinas postales móviles en la República Checa.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1451 311 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 06-13</p>	<p>140 years Šternberk - Šumperk - Ceska Lipka (Mährisch Sternberg - Mährisch Schönberg - Böhmisches Leipa)</p> 	
*	⊙						
5	5						









P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 07-13	110 years Bor - Svojšín (Haid - Schweißing) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 08-13	110 years Čerčany - Světlá (Tschertschan - Swietla) 	
*	⊙						
5	5						
09 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 09-13	100 years Kravaře ve Slezsku - Hlučín (Deutsch Krawarn - Hultschin) 	
*	⊙						
5	5						




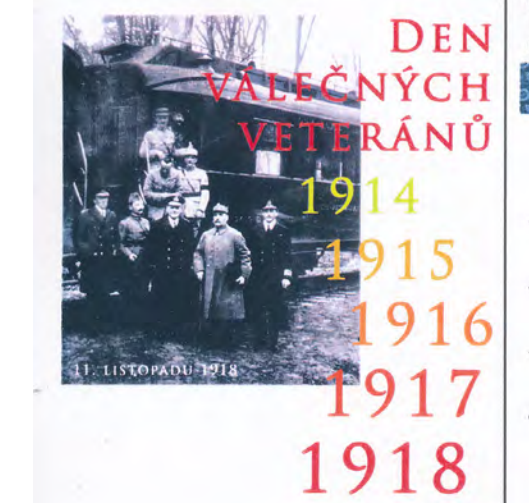




P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-13</p>	<p>120 years Častolovice - Rychnov nad Kněžnou - Solnice (Castlowlowitz - Reichenau an der Knieschna - Solnitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 11-13</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1429 312 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 12-13</p>	<p>150 years Chrást u Plzně - Stupno (Chrast - Stupno)</p> <p>120 years Stupno - Radnice (Stupno - Radnitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PP/06/2013</p>	<p>110 years railway Rovensko pod Troskami (Rowensko bei Turnau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 965 264 1102"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>LEO Express</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>15 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1485 264 1621"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						







P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 RW\$, RP\$</p> <table border="1" data-bbox="159 913 311 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Veterans' day Tag der Veteranen Journée des anciens combattants Día de los Veteranos</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>18 RšE, RS\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1442 311 1576"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Andreas Groll, Vienna's first photographer - Wiens erster Photograph - premier photographe viennois - el primer fotógrafo de Viena</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Auguste Lumière, movie inventor</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>20 RšE, RL\$</p> <table border="1" data-bbox="111 974 263 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>175 years Ferdinand's line Floridsdorf - Deutsch Wagram</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE, RB\$</p> <table border="1" data-bbox="111 1422 263 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Qarta</p>	<p>10 years in service</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>22 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Stamp show Jihlava 2013 Briefmarkenausstellung Iglau 2013 Exposition des timbres postes Exposición de sellos</p> 	<p>JIHLAVA 2013</p> <p>VÝSTAVA POŠTOVNÍCH ZNÁMEK</p> 
✱	⊙						
5	5						
<p>23 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 958 312 1093"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	<p>JIHLAVA 2013</p> <p>VÝSTAVA POŠTOVNÍCH ZNÁMEK</p> 
✱	⊙						
5	5						
<p>24 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1541 312 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>10 years Post Fila service</p> 	<p>10 LET SLUŽBY ZNÁMKY S PŘÍTIISKEM</p> 
✱	⊙						
5	5						



P 061-2013- Type Card – Karte – Carte – Tarjeta Detail

All following cards are issued under the headline:

Locomotives under the emblem of the winged arrow (Škoda).

Alle folgenden Karten sind ausgegeben unter der Überschrift:

Lokomotiven unter dem Emblem des geflügelten Pfeiles (Škoda).

Toutes les cartes suivantes sont émises sous la rubrique:

Locomotives sous l'emblème de la flèche ailée (Škoda).

Todas las siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado:

Locomotoras bajo el emblema de la flecha alada (Škoda).

25

RšE

*

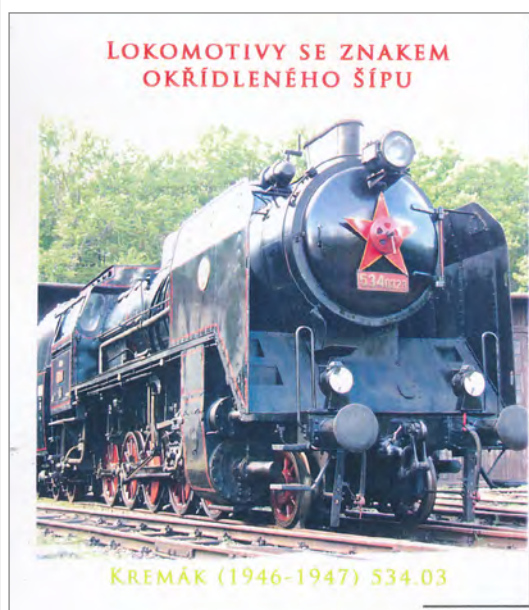
⊙

5

5

FIL PRESS

100 years

Opening of the Municipal House in
PragueEröffnung des Gemeindehauses in
PragOuverture de la Maison municipale
de Prague/Praga

26

RšE, RIš

*

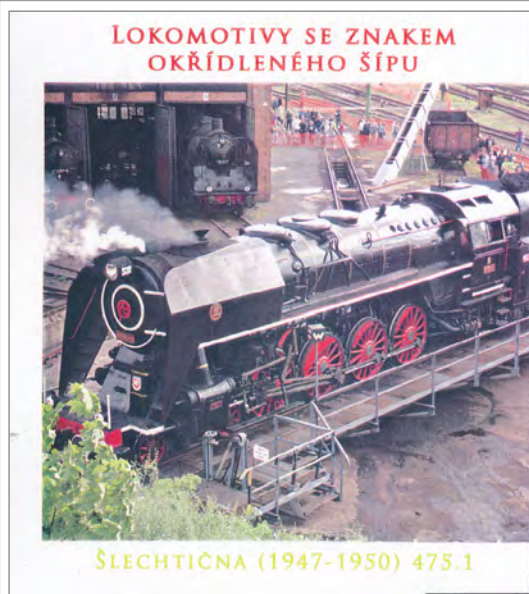
⊙

5


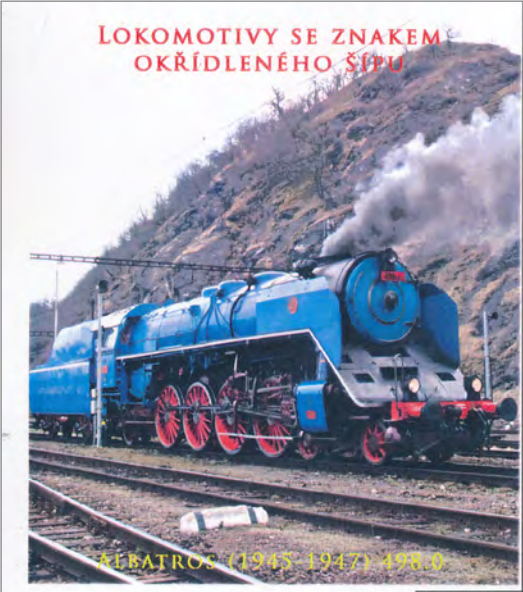
5

FIL PRESS

idem





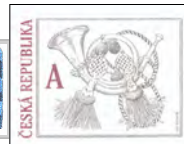
P 061-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	FIL PRESS	<p>idem</p> 	 <p>LOKOMOTIVY SE ZNAKEM OKRÍDLENÉHO ŠÍPU</p> <p>ALBATROS (1945-1947) 498.0</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>28 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 992 311 1126"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	FIL PRESS	<p>idem</p> 	 <p>LOKOMOTIVY SE ZNAKEM OKRÍDLENÉHO ŠÍPU</p> <p>ŠTOKR (1951-1958) 556.0</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>29 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1585 311 1720"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	FIL PRESS	<p>idem</p> 	 <p>LOKOMOTIVY SE ZNAKEM OKRÍDLENÉHO ŠÍPU</p> <p>ALBATROS JEDNIČKA (1954) 498.1</p>
✱	⊙						
5	5						


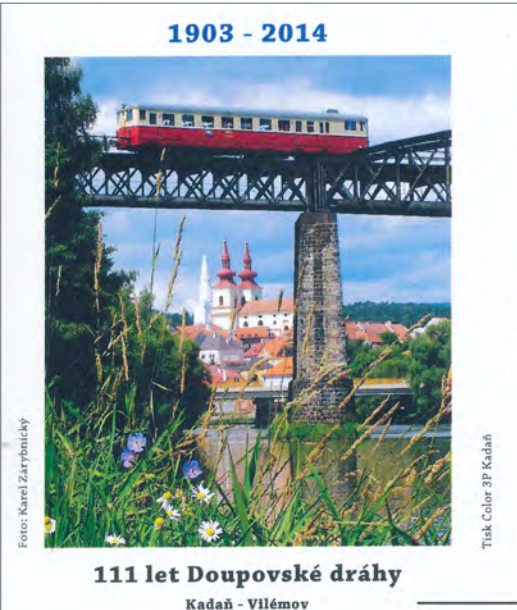





P 061-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-14	140 years Velký Osek - Hradec Králové Letohrad - Dolní (Prag - Hostiwitz - Rudna)	
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 02-14	15 years Lethohrad railway club Geiersberger Eisenbahnclub Club de chemin de fer Club ferroviario	
*	⊙						
5	5						
03 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-14	120 years Olbramovice - Sedlčany (Wolframowitz - Seltshan)	
*	⊙						
5	5						






P 061-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 04-14</p>	<p>110 years Rumburk - Dolní Poustevna (Rumburg - Nieder Einsiedl)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 913 311 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 05-14</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 26. Santa Claus ride 26. Nikolausfahrt 26. Balade du Père Noël 26. Paseo de Papá Noel</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1503 311 1637"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>10 years SSCNP Postal Stationery Collectors Society Ganzsachensammlerverein Association des collectionneurs des entiers postaux Asociación de coleccionistas de enteros postales</p> 	<p>SSCNP 2004 - 2014</p> 
✱	⊙						
5	5						



P 061-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>111 years Doupov railway Kadaň - Vilémov (Duppauer Eisenbahn Kaaden - Wölmsdorf)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>08 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="113 1012 264 1151"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>140 years Elbe valley railway Nymburk (Neuenburg/Elbe) - Kostomlaty (Groß Kostomlat) - Lysá n.Labem (Lissa) - Stará Boleslav (Brandeis) - Dřísy (Dries) - Všetaty-Privory (Wschetat) - Mělník (Melnik) - Liběchov (Liboch) - Štětí (Wegstädtl) - Hoštka (Gastorf) - Polepy (Polepy) - Litoměřice (Leitmeritz) - Žernoseky (Groß Tschernossek) - Sebuzín (Teil von Aussig) - Střekov (Schreckenstein) - Svádov (Schwaden) - Velké Březno (Großpriesen) - Těchlovice (Tichlowitz) - Děčín (Tetschen-Bodenbach)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
		<p>idem With special registration label and postage paid label Mit Sonder-Einschreibaufkleber und Freistempel-Aufkleber Avec fiche d'enregistrement spéciale et fiche d'oblitération mécanique con etiqueta especial de inscripción e indicio</p>					
<p>08-R</p> <table border="1" data-bbox="113 1861 264 2000"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙		10			
✱	⊙						
	10						




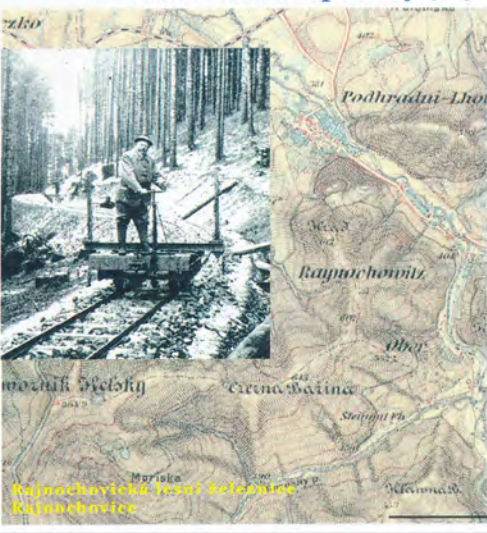


P 061-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 03-15</p>	<p>110 years Opava Východ - Hradec nad Moravici (Bahnhof Troppau - Grätz)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>ADA 01-15, 02-15 and 04-15 to 08-15 P062-2015</p>							
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 981 311 1115"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>120 years Beneschau - Vlašim (Benešov - Wlaschim)</p> 	
✱	⊙						
5	5						




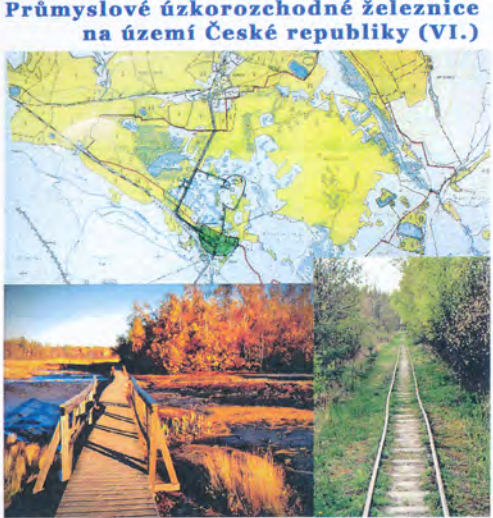




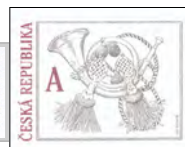
P 062-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

The six following cards are issued under the headline (More cards see P 061-2012):
 Industrial narrow gauge railways in the Czech Republic. Full headline see card 04.
 Die sechs folgenden Karten sind ausgegeben unter der Überschrift (Weitere Karten siehe P 061-2012):
 Industrieschmalspurbahnen in Tschechien. Vollständige Überschrift siehe Karte 04.
 Les six cartes suivantes sont émises sous la rubrique (Pour plus de cartes, voir P 061-2012):
 Chemins de fer industriels à voie étroite en République tchèque Voir la carte 04 pour le titre complet.
 Las seis las siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado (Para más tarjetas, ver P 061-2012):
 Ferrocarriles industriales de vía estrecha en la República Checa. Consulte el tarjeta 04 para ver el encabezado completo.

<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>V Forest Railway Rajnochovice Waldbahn Rainochowitz Chemin de fer forestière Rajnochovice Ferrocarril forestal Rajnochovice</p> 	 <p>Průmyslové úzkorozchodné železnice na území České republiky (V.)</p> <p>Rajnochovická lesní železnice Rajnochovice</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	 <p>Rajnochovická lesní železnice Rajnochovice</p>
*	⊙						
5	5						



P 062-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	 <p>Rajnohovičská lesní železnice Rajnohovičice</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>04 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="161 913 312 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>VI Museum of the Kateřina Narrow Gauge Railway (Soos National Nature Reserve) Nový Drahov Museum der Katherina Schmalspurbahn (Nationales Naturschutzgebiet Soosmoor) Trebendorf Musée du chemin de fer à voie étroite de Kateřina (Réserve naturelle nationale de Soos) Nový Drahov Museo del Ferrocarril de Vía Estrecha de Kateřina (Reserva Natural Nacional de Soos) Nový Drahov</p> 	 <p>Průmyslové úzkorozchodné železnice na území České republiky (VI.)</p> <p>Muzejní úzkorozchodná dráha Kateřina (Národní přírodní rezervace Soos) Nový Drahov</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>05 RšE, RTš</p> <table border="1" data-bbox="161 1637 312 1771"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 062-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE, RTš</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						

The following five cards are issued under the headline (More cards see P 061-2012-18):

Railway stations in Moravia, Bohemia and Silesia. Full headline see card 07.

Die fünf folgenden Karten sind ausgegeben unter der Überschrift (Weitere Karten siehe P 061-2012-18):


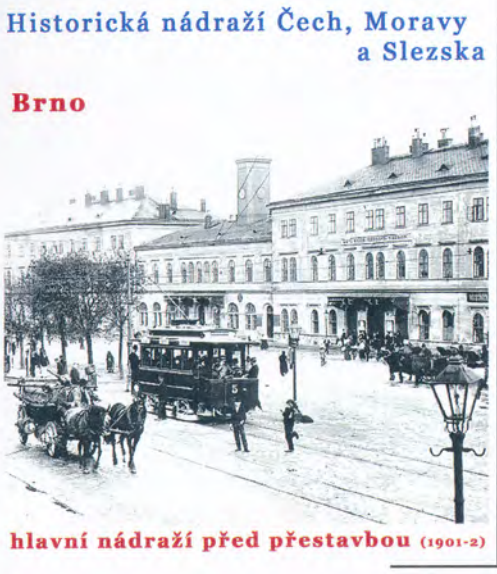
Bahnhöfe in Böhmen, Mähren und Schlesien. Vollständige Überschrift siehe Karte 074.

Les cinq cartes suivantes sont émises sous la rubrique (Pour plus de cartes, voir P 061-2012-18):

Gares de Bohême, Moravie et Silésie Voir la carte 07 pour le titre complet.

Las cinco siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado (Para más tarjetas, ver P 061-2012-18):

Estaciones de tren en Bohemia, Moravia y Silesia. Consulte el tarjeta 07 para ver el encabezado completo.

<p>07 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1234 264 1373"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Brno (Brünn)</p> 	
✱	⊙						
5	5						




P 062-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE , RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>České Budějovice (Böhmisch Budweis)</p> 	<p>a Slezska</p> 
✱	⊙						
5	5						
<p>09 RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 943 311 1077"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Havířov</p> 	<p>Historická nádraží Čech, Moravy a Slezska</p> 
✱	⊙						
5	5						
<p>10 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="159 1547 311 1682"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Hradec Králové (Königgrätz)</p> 	<p>Historická nádraží Čech, Moravy a Slezska</p> 
✱	⊙						
5	5						









P 062-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="118 371 271 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Lednice (Eisgrub)</p> 	
✱	⊙						
5	5						





P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-14 to 03-14 and 13-14 and 15-14 P061-2014							
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 450 312 589"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-14	<p>140 years trains in Letohrad (Geiersberg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 931 312 1070"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>561 51 Letohrad</p>  <p>140 let železnice v Letohradě</p> 	
*	⊙						
	10						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1207 312 1346"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-14	<p>120 years Havlíčkův Brod - Humpolec to 1945: Německý Brod (Deutschbrod - Humpoletz)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 06-14</p>	<p>175 years railways in today's Czech Republic, Vienna - Brno Eisenbahnverkehrs auf dem Gebiet der Tschechischen Republik, Wien - Brünn chemins de fer en République tchè- que, Vienne - Brno ferrocarriles en Republique tchèque, Viena - Brno</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 1064 263 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-14</p>	<p>140 years Letohrad - Usti nad Orlici (Geiersberg - Wildenschwert)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 1608 263 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>561 51 Letohrad</p>  <p>140 let železnice v Letohradě</p>
*	⊙						
	10						



P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 08-14</p>	<p>130 years Bzenec - Moravský Písek to 1924: Písek (Bisenz - Mährisch Pisek)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 965 311 1099"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 09-14</p>	<p>100 years Litovel - Mladeč (Litovel - Lautsch)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1473 311 1608"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 10-14</p>	<p>120 years Šakvice - Hustopeče (Litovel - Lautsch)</p> 	 <p style="text-align: right;">ADA 10-14</p>
✱	⊙						
5	5						



P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 11-14</p>	<p>140 years Elbe valley railway Nymburk - Lysá n. Labem - Všetaty - Přivory - Ústí n. L. - Střekov - Děčín (Neuenburg/Elbe - Lissa - Wschetat - Aussig - Schreckenstein - Tetschen-Bodenbach)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11-R</p> <table border="1" data-bbox="111 929 263 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>R 277 16 Všetaty</p>  <p>140 let Polabské dráhy Nymburk - Lysá nad Labem - - Všetaty - Střekov - Děčín</p>	
*	⊙						
	10						
<p>12 RšE</p> <table border="1" data-bbox="111 1198 263 1332"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 12-14</p>	<p>120 years Smržovka - Josefu Dul (Morchenstern - Josephstal)</p> 	 <p style="text-align: right;">ADA 12-14</p>
*	⊙						
5	5						









P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 14-14</p>	<p>130 years Hranice na Moravě - Krásno nad Bečvou (Krasna - Mährisch Weißkirchen) Krasna 1939-1945: Schönstadt</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14-R</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>757 01 Valašské Meziříčí 1</p>  <p>130 let železnice Hranice na Moravě - Krásno nad Bečvou</p>	
*	⊙						
	10						
<p>16 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="159 1171 312 1308"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 16-14</p>	<p>130 years Most–Moldava v Krašných horách (Brüx - Moldau)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 062-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>20 R\$E, RS\$, RB\$</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>175 years Arrival of the first train to Břeclav and Brno. Ankunft des ersten Zuges nach Lundenburg und Brünn. Arrivée du premier train vers Břeclav et Brno. Llegada del primer tren a Břeclav y Brno.</p> <div data-bbox="462 638 901 952"> </div>	<div data-bbox="917 336 1452 952"> </div>
*	⊙						
5	5						



P 062-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 01-15</p>	<p>110 years Nýřany - Heřmanova Huť (Nürschan - Hermannshütte)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 887 311 1021"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 02-15</p>	<p>130 years Rudoltice v Čechách - Lanškroun (Rudelsdorf - Landskron)</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>03 RšE, RPš, RIš</p> <table border="1" data-bbox="159 1384 311 1518"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 03-15</p>	<p>200 years Jana Pernera (Jan Perner) Railway designer and builder Eisbahnprojektierer und -erbauer Concepteurs et constructeurs ferrovi- aires Diseñadores y constructores ferro- viarios</p> 	
✱	⊙						
5	5						



P 062-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
04 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-15	120 years Újezdec - Luhačovice (Újezdec - Bad Luhatschowitz)	
*	⊙						
5	5						
05 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-15	110 years Sudoměř-Skalsko - Stará Paka (Sudomer-Skalsko - Alt Paka)	
*	⊙						
5	5						
06 RšE, RIš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 06-15	170 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag)	
*	⊙						
5	5						



P 062-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-15</p>	<p>130 years Sakvice - Hustopece (Litovel - Lautsch)</p> 	 <p style="text-align: right;">ADA 07-15</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 996 312 1135"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-15</p>	<p>140 years Zdice - Protivín (Zditz - Protiwin)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>ADA 09-15 to 11-15 ➡ P 066-2015</p>							
<p>Reserved for future findings</p>							



P 062-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>20 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 20-15	<p>120 years Benešov - Vlašim (Beneschau - Wlaschim)</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>21 RšE, RBš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 21-15	<p>150 years Turnov-Kralup Railway Turnau-Kraluper-Eisenbahn Chemin de fer Turnov-Kralup Ferrocarril Turnov-Kralup</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>21-R</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			<p>R 277 32 Byšice</p> <p>150 let Turnovsko - kralupské železnice - TKPE 16. října 1865</p>
*	⊙						
	10						
<p>21-RF</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙		25			<p>R 277 32 Byšice</p> <p>150 let Turnovsko - kralupské železnice - TKPE 16. října 1865</p>
*	⊙						
	25						

„drahy“ without accent









P 062-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE, RSš</p> <table border="1" data-bbox="165 376 319 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-16</p>	<p>120 years Svitavy - Polička (Zwittau - Politschka)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>01-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 884 319 1023"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>R 568 02 Svitavy 2</p>  <p>120 let železnice Svitavy - Polička</p> 	
*	⊙						
	10						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 1153 319 1292"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-16</p>	<p>120 years Foundation of the trade union organization Association of Locomotive Drivers of the Czech Republic Gründung gewerkschaftsorganisation Verband der Lokomotivführer der Tschechischen Republik Fondation de l'organisation syndicale Association des conducteurs de locomotives de la République tchèque Fundación de la organización sindical Asociación de Maquinistas de Locomotoras de la República Checa</p> 	 <p>120 let od vzniku profesní odborové organizace Federace strojvůdců ČR 7. dubna 1896</p>
*	⊙						
5	5						



P 062-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
03 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 03-16	120 years Sokolov - Kraslice until 1948 Falknov nad Ohří (Falkenau an der Eger - Graslitz)	
*	⊙								
5	5								
04 RWš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 04-16	165 years Railwaymail Brno - Prague Bahnpost Brünn - Prag Poste ambulante Brno - Prague Oficina ambulante Brno - Praga	
*	⊙								
5	5								
05 RšE, RIš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 05-16	110 years Doudleby nad Orlicí - Vamberk - Rokytnice v Orlických horách (Daudleb an der Adler - Wamberg - Rokitnitz)	
*	⊙								
5	5								



P 062-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	*	⊙					<p>ADA 06-16</p>		
*	⊙								
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 909 312 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>ADA 07-16</p>	<p>120 years Mikulovice - Zuckmantel (Litovel - Lautsch)</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1408 312 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>ADA 08-16</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 28. Santa Claus ride 28. Nikolausfahrt 28. Balade du Père Noël 28. Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙								
5	5								
		<p>Reserved for future findings</p>							



P 062-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
20 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 12-16	120 years Svitavy - Polička (Zwittau - Politschka) 	
*	⊙						
5	5						
21 TšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	FIL PRESS	Elektric Tram by František Křižík from Letná to Královská obory (1891) Elektrische Bahn von František Křižík vom Sommerberg zum Baumgarten (1891) Tram électrique de František Křižík de Letná à Královská obory (1891) Tranvia eléctrico de František Křižík de Letná a Královská obory (1891) 	
*	⊙						
5	5						



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 376 320 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-17</p>	<p>120 years Vraňany - Lužec nad Vltavou (Jenschowitz - Lužetz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 880 320 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-17</p>	<p>120 years Hodonin - Zaječí (Göding - Saitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 1328 320 1462"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 03-17</p>	<p>125 years Krásno nad Bečvou - Rožnov pod Radhoštěm (Krasna - Rosenau unter dem Radhoscht) Krasna: 1939–1945 Schönstadt</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="165 1821 320 1955"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>R 757 01 Valašské Meziříčí 1</p>  <p>125 let trati (1892-2017) Krásno n. B. - Rožnov p. R.</p> 	
*	⊙						
	10						



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
04 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 04-17	120 years Lipová-lázně - Bernartice u Javorníka - Javorník ve St - Velká Kraš - Vidna- va - Zaječí (Bad Lindewiese - Barzdorf - Jauernig - Groß Krosse - Weisenau - Saitz)	
*	⊙								
5	5								
05 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 05-17	120 years Polička - Zdarek u Skutče to 1961 Žďárec (Politschka - Zdaretz) 1939–45 Schdaretz	
*	⊙								
5	5								
06 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	ADA 06-17	115 years Tanvald - Harrachov (Tannwald - Harrachsdorf)	
*	⊙								
5	5								



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="167 376 320 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-17</p>	<p>110 years Libochovice - Vraňany (Libochowitz - Jenschowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="167 873 320 1008"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-17</p>	<p>140 years Plzeň - Železná Ruda (Pilsen - Markt Eisenstein)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="167 1438 320 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 09-17</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="121 376 272 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-17</p>	<p>10 years Cargo</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="121 891 272 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 11-17</p>	<p>120 years Praha - Beroun (Prag - Beroun)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>Reserved for future findings</p>							
Empty row for future findings							



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
--------------------	------	--------------------------------	--------

The following five cards are issued under the headline:

Railway bridges in Moravia, Bohemia and Silesia. Full headline see card 20.

Die fünf folgenden Karten sind ausgegeben unter der Überschrift:

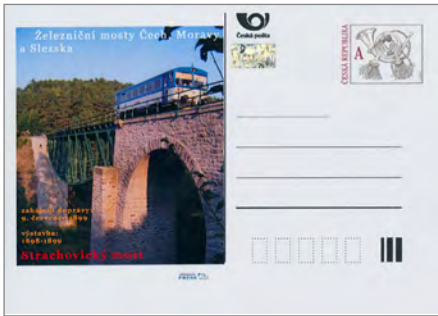
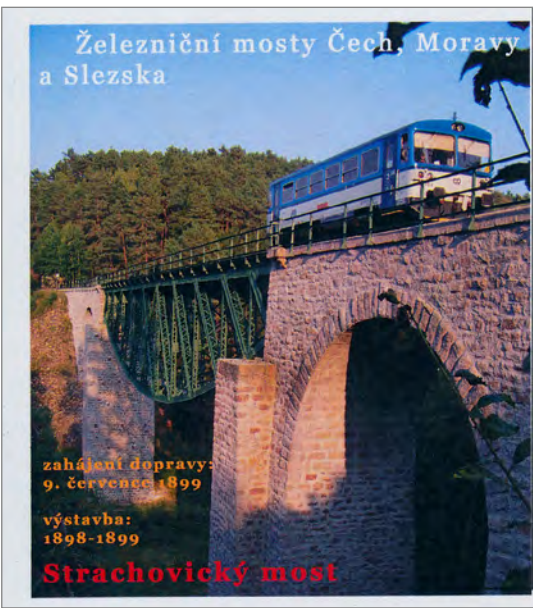


Eisenbahnbrücken in Böhmen, Mähren und Schlesien. Vollständige Überschrift siehe Karte 20.

Les cinq cartes suivantes sont émises sous la rubrique :

Ponts des chemins de fer de Bohême, Moravie et Silésie Voir la carte 20 pour le titre complet.

Las cinco siguientes tarjetas se emiten bajo el encabezado:


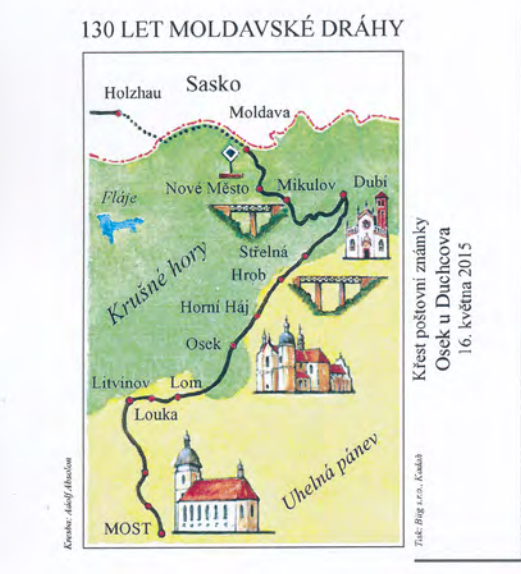


Puentes ferroviarios en Bohemia, Moravia y Silesia. Consulte el tarjeta 20 para ver el encabezado completo.

<p>20 RšE, RBš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Strachovice bridge Brücke von Starndorf Pont de Strachovice Puente de Strachovice</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>21 RšE, RWš</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Jezernice bridge Brücke von Jesernik Pont de Jezernice Puente de Jezernice</p> 	
*	⊙								
5	5								







P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>22</p> <p>RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="121 376 272 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Prague, bridge on the „new connection“ Prag, Brücke der neuen Verbindungsbahn Prague, Pont du nouveau chemin de fer de liaison Praga, Puente del nuevo ferrocarril de conexión</p> 	 <p>Železniční mosty Čech, Moravy a Slezska</p> <p>projekt: SUDOP Praha výstavba: 2004 - 2008</p> <p>Praha - Nové spojení</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>23</p> <p>RšE, RWš, RBš</p> <table border="1" data-bbox="121 969 272 1104"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Dolní Loučky bridge Brücke von Unterloutschka Pont de Dolní Loučky Puente de Dolní Loučky</p> 	 <p>Železniční mosty Čech, Moravy a Slezska</p> <p>zahájení dopravy: 20. prosince 1953 výstavba: 1940 - 1952</p> <p>Dolní Loučky - most Míru</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>24</p> <p>RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="121 1597 272 1731"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>Bechyně bridge Brücke von Bechin Pont de Bechyně Puente de Bechyně</p> 	 <p>Železniční mosty Čech, Moravy a Slezska</p> <p>projekt: Ing. Dr. Eduard Viktora výstavba: 1926 - 1928</p> <p>Bechýňský most</p>
✳	⊙								
5	5								



P 062-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>25 RS§</p> <table border="1" data-bbox="165 371 320 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>FIL PRESS</p>	<p>130 years Most - Freiberg (DE) Brüx - Freiberg</p> 	 <p>130 LET MOLDAVSKÉ DRÁHY</p> <p>Křižné hory</p> <p>Uhelná pánev</p> <p>Křest poštovní známky Osek u Duchcova 16. května 2015</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>25-R</p> <table border="1" data-bbox="165 976 320 1115"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙		10			 <p>417 05 Osek u Duchcova</p> <p>RR 59012 605 9 CZ</p> <p>130 let Moldavské dráhy</p>
✱	⊙						
	10						







P 062-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-18 to 06-18 ➡ P 063-2018							
<p style="text-align: center;">07 RšE</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-18</p>	<p>Letohrad (Geiersberg)</p> <p>30. Santa Claus ride 30. Nikolausfahrt 30. Balade du Père Noël 30. Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p style="text-align: center;">08 RšE</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-18</p>	<p>120 years Třemešná ve Slezsku - Osoblaha (Röwersdorf - Hotzenplotz)</p> 	
*	⊙						
5	5						





P 062-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 09-18</p>	<p>100 years since the arrival of the first Czechoslovak President T. G. Masaryk from exile at the Wilson railway station in Prague seit der Ankunft des ersten tschechoslowakischen Präsidenten T. G. Masaryk aus dem Exil am Wilson-Bahnhof in Prag depuis l'arrivée du premier président tchécoslovaque T. G. Masaryk d'exil à la gare Wilson à Prague desde la llegada del primer presidente checoslovaco T. G. Masaryk desde el exilio a la estación de tren de Wilson en Praga</p> <div data-bbox="509 734 952 1048"> </div>	<div data-bbox="963 533 1506 1048"> </div>
✱	⊙						
5	5						



P 062-2019-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-19</p>	<p>120 years Česká Třebová - Brno (Böhmisch Trübau - Brünn)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 920 268 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-19</p>	<p>20 years Lethohrad railway club Geiersberger Eisenbahnclub Club de chemin de fer Club ferroviario</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>ADA 03-19 to 10-19 ➡ P 063-2018</p>							



P 062-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-21 to 08-21 ➡ P 065-2021							
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 497 312 633"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>ADA 09-21</p>	<p>120 years Břeclav - Lednice Lundenburg - Eisgrub)</p> 	
✱	⊙						
5	5						

Notes






P 063-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-18	40 years locomotive T466 	
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 02-18	110 years Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice - Bílá (Friedland an der Ostrawitz - Ostrau - Bila) 	
*	⊙						
5	5						
03 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-18	130 years Český Těšín - Frýdek-Místek (Tschechisch-Teschen - Friedeck- Místek) 	
*	⊙						
5	5						









P 063-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE, RIš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 04-18</p>	<p>130 years Bystřice pod Hostýnem -Valašské Meziříčí - Těšín - Bílsko (Bistritz am Hostein - Wallachisch Meseritsch - Teschen - Bielitz)</p> 	<p>130 výročí dokončení stavby železniční trati</p>  <p>Bystřice pod Hostýnem-Valašské Meziříčí 1888 Těšín-Bílsko 2018</p>
*	⊙						
5	5						
<p>04-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 891 311 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>R 757 01 Valašské Meziříčí 1</p>  <p>Dokončení stavby železniční trati Bystřice pod Hostýnem - Val. Meziříčí Těšín - Bílsko</p> 	
*	⊙						
	10						
<p>05 RšE, RLš</p> <table border="1" data-bbox="159 1160 311 1294"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 05-18</p>	<p>150 years České Budějovice - Plzeň (Böhmisch Budweis - Pilsen)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05-R</p> <table border="1" data-bbox="159 1637 311 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>R 370 02 České Budějovice 2</p>  <p>110 let současné budovy vlakového nádraží v Českých Budějovicích</p>	
*	⊙						
	10						






P 063-2018-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 06-18</p>	<p>115 years Trutnov - Teplice nad Metuji (Trautenau - Wekelsdorf)</p> 	
*	⊙						
5	5						
Reserved for future findings							
<p>20 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 875 264 1014"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>Postfila</p>	<p>Essen stamp show Briefmarkenausstellung Essen Exhibition des timbres postes Essen Exposición de sellos Essen</p> 	
*	⊙						
5	5						









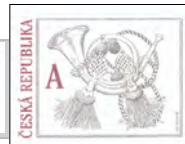
P 063-2019-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-19 to 02-21 ➡ P 062-2019							
<p>03 RWš</p> <table border="1" data-bbox="161 450 312 591"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-19	<p>20 years Railwaymail - Bahnpost - Poste ambulante - Oficina ambulante</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 987 312 1128"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-19	<p>120 years Březnice - Rožmitál pod Třemšínem (Bresnitz - Rožmítal) Rožmítal: 1939-1945 Rosenthal</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1503 312 1644"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-19	<p>120 years Čelákovice - Neratovice (Celatowitz - Neratowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 063-2019-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 06-19</p>	<p>150 years Brno - Přerov (Brünn - Prerau)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 RBš</p> <table border="1" data-bbox="113 913 264 1050"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-19</p>	<p>130 years Tábor - Ražice (Tabor - Raschitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07-R</p> <table border="1" data-bbox="113 1368 264 1505"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						







P 063-2019-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-19</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) 31. Santa Claus ride 31. Nikolausfahrt 31. Balade du Père Noël 31. Paseo de Papá Noel</p> 	 <p>ADA 08-19</p>
*	⊙						
5	5						
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1099 311 1234"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 09-19</p>	<p>120 years Štítý - Dolní Lipka Štítý to 1949 Šilperk (Mährisch Schildberg - Niederlipka)</p> 	
*	⊙						
5	5						
Reserved for future findings							
<p>20 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1637 311 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-19</p>	<p>120 years Martinice v Krkonoších - Jilmenice - Rokytnice (Merzdorf - Starkenbach - Rochlitz an der Iser)</p> 	
*	⊙						
5	5						








P 063-2019-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	KF 06-10	<p>PETR PTAČEK</p> <p>Graphics and stamp design Stará radnice gallery Žďár nad Sázavou Grafik und Stempeldesign Galerie Stará radnice Saar an der Sasau Galerie de créations graphiques et tampons Stará radnice à Žďár nad Sázavou Galería de diseño gráfico y de sellos aŽďár nad Sázavou</p> 	 <p>PETR PTAČEK GRAFIKA A ZNÁMKOVÁ TVORBA Galerie Stará radnice Žďár nad Sázavou 5. 2. - 3. 3. 2019</p> <p style="text-align: right;">KF 06-10</p>
*	⊙						
5	5						
<p>10-R</p> <table border="1" data-bbox="113 1093 264 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>PETR PTAČEK GRAFIKA A ZNÁMKOVÁ TVORBA Galerie Stará radnice Žďár nad Sázavou 5. 2. - 3. 3. 2019</p> <p style="text-align: center;">Doporučeně K F 06-10</p> <p style="text-align: center;">Recommandé</p>	<p>397 01 Písek 1</p>  <p>RR 32755 008 9 CZ</p> <p>Železniční trať Tábor – Ražice, provoz zahájen 21. 11. 1889. Elektrizace úseku Písek – Ražice střídavou soustavou 25 kV 50 Hz provedena v roce 1994.</p>
*	⊙						
	10						



P 063-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 01-20</p>	<p>120 years Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem (Raspenu - Weißbach)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 920 312 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 02-20</p>	<p>120 years Staňkov - Poběžovice (Stankau - Ronsperg)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>ADA 03-20 ➡ P 067-2020</p>							
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1509 312 1644"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>PostFila</p>	<p>Teplice „Semmering“ railway Teplitzer „Semmeringbahn“ Louny locomotive</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>ADA 03-20 ➡ P 067-2020</p>							

P 064-2017	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TR§</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>CR Post view card</p>	<p>Jablonec nad Nisou (Gablonz an der Neißة)</p>  <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY JABLONEC NAD NISOU, LIBERECKÁ 32/2</p> <p>Historická postovní budova v historickém centru Jablonce nad Nisou v letech 1892–93 v secesionistickém stylu podle projektu vídeňského architekta Friedricha Schöna. Stála na místě bývalé impériální architektonické akademické budovy. Na západní straně ulice, v místech vyznačených pro postovní sídlo. Foto: František Čadež a N. Křížek, cca 1910. Sběrka Poštovního muzea, Praha.</p>	 <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY JABLONEC NAD NISOU, LIBERECKÁ 32/2</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>02 TR§</p> <table border="1" data-bbox="113 857 266 996"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>CR Post view card</p>	<p>Ústí nad labem (Aussig an der Elbe) Tram tracks and catenary Straßenbahnschienen u. -oberleitung Voies de tramway et caténaire Vías de tranvía y catenaria</p>  <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY ÚSTÍ NAD LABEM, REVOLUČNÍ ULICE</p> <p>Výhledem z náměstí představení postovní budovy v roce 1906 (vycházející z náměstí) v secesionistickém stylu. Foto: Karel Pláček a J. Štěrba, cca 1910. Sběrka Poštovního muzea, Praha.</p>	 <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY ÚSTÍ NAD LABEM, REVOLUČNÍ ULICE</p>
✱	⊙						
5	5						
<p>03 TR§</p> <table border="1" data-bbox="113 1435 266 1574"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>CR Post view card</p>	<p>Plzeň (Plzeň) Tram tracks and catenary Straßenbahnschienen u. -oberleitung Voies de tramway et caténaire Vías de tranvía y catenaria</p>  <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY PLZEŇ, SOLNÍ ZNAMEN</p> <p>První historická postovní budova, dokončena v roce 1875, se v letech 1925–27 dostala do podoby secesionistického stylu. Stavbu realizoval vídeňský architekt Karl von Holzner, jehož návrh byl upraven v podstatě beze změny v letech 1925–27. Foto: František Čadež a N. Křížek, cca 1910. Sběrka Poštovního muzea, Praha.</p>	 <p>HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVY PLZEŇ, SOLNÍ ZNAMEN</p>
✱	⊙						
5	5						



P 065-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
			ADA 01-20 to 02-20 ➡ P 063-2020 ADA 03-20 ➡ P 067-2020				
04 RšE <table border="1" data-bbox="159 488 312 622"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-20	120 years Strakonice - Volary (Strakonitz - Wallern) 	
*	⊙						
5	5						
05 RšE <table border="1" data-bbox="159 1025 312 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-20	120 years Opava Východ - Chuchelná (Troppau - Kuchelna) 	
*	⊙						
5	5						
06 RšE <table border="1" data-bbox="159 1545 312 1680"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 06-20	120 years Roudnice nad Labem - Zlonice (Raudnitz an der Elbe - Slonitz) 	
*	⊙						
5	5						



P 065-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>ADA 07-20</p>	<p>150 years Nymburk - Mladá Boleslav (Numburg - Jungbunzlau)</p> 	
✳	⊙						
5	5						

Notes







P 065-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-21	120 years Bruntál - Malá Morávka (Freudental - Klein Morau) 	
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 02-21	120 years Chlumeck nad Cidlinou - Křinec (Chlumetz an der Cidlina - Krzinetz) 	
*	⊙						
5	5						
03 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-21	120 years Pňovany - Bezdrůžice (Piwana - Weseritz) 	
*	⊙						
5	5						
03-R <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						



P 065-2021-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
04 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-21	150 years Pardubice - Havlíčkův Brod to 1945 Německý Brod (Pardubutz - Deutschbrod)	
*	⊙						
5	5						
05 RWš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-21	170 years Railwaymail - Bahnpost - Poste ambulante - Oficina ambulante	
*	⊙						
5	5						
06 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 06-21	150 years Vrchlabí - Kunčice nad Labem (Hohenelbe - Pelsdorf)	
*	⊙						
5	5						



P 065-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 07-21</p>	<p>100 years Lysá nad Labem - Milovoce n. L. (Lissa an der Elbe - Milowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 835 311 969"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 08-21</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 065-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE, RSš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-22	Renovation of the „goat line“ Děčín -Telnice Innstandsetzung der „Ziegenbahn“ Tetschen-Bodenbach - Hintertellnitz) Renovation de la „ligne du chèvre“ Děčín -Telnice Reparar del „ferrocarril de las cabras“ Děčín -Telnice 	
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 02-22	150 years Košice - Bohumin - Praha (Kaschau - Oderberg - Prag) 	
*	⊙						
5	5						
02-R <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						



P 065-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03 RšE, RWš <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-22	140 years Přelouč - Prachovice (Prelauc - Prachowitz) 	
*	⊙						
5	5						
03-R RšE <table border="1" data-bbox="161 824 312 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						
04 RšE <table border="1" data-bbox="161 1099 312 1234"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 04-22	150 years Chomutov - Vjperťy (Komotau - Weipert) 	
*	⊙						
5	5						
05 RšE <table border="1" data-bbox="161 1615 312 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 05-22	An excursion to Osek u Duchcova Ein Ausflug nach Ossek Un voyage à Osek u Duchcova Un viaje a Osek u Duchcova 	
*	⊙						
5	5						



P 065-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
06 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 06-22	120 years Lovosice - Louny (Lobositz - Laun) 	
*	⊙						
5	5						
07 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 07-22	140 years Choceň - Visoké Mýto - Litomyšl (Chotzen - Hohenmaut - Leitomischl) 	
*	⊙						
5	5						
08 RšE, RSš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 08-22	150 years Obrnice first train, erster Zug in Obernitz Premier train, Primer treno 	
*	⊙						
5	5						



P 065-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 09-22</p>	<p>140 years Kralupy nad Vltavou - Velvary (Kralup an der Moldau - Welwarn)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE, RWš</p> <table border="1" data-bbox="159 824 311 958"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-22</p>	<p>125 years narrow gauge railway Jindřichův Hradec - Nová Bystřice Schmalpsurbahn Neuhaus - Neubistritz chemin de fer à voie étroite Jindřichův Hradec - Nová Bystřice ferrocarril de vía estrecha Jindřichův Hradec - Nová Bystřice</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10-R RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1429 311 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						



P 065-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
11 RšE, RWš <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 11-22	idem 	
*	⊙						
5	5						
11-R RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		 	
*	⊙						
	10						
12 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 12-23	Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel 	
*	⊙						
5	5						
13 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 13-23	140 years ČÁSLAV - TŘEMOŠNICE (Tschaslau - Tremoschnitz) 	
*	⊙						
5	5						






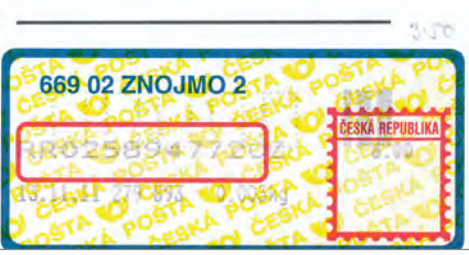
P 065-2023-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-23	140 years ČELÁKOVICE - MOCHOV (Tschelakowitz - Mochov) 	
*	⊙						
5	5						
02 RšE <table border="1" data-bbox="159 842 311 976"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 02-23	150 years LUŽNÁ IJ RAKOVNÍKA - RAKOVNÍK (Luschna - Rakonitz) 	
*	⊙						
5	5						
03 RšE <table border="1" data-bbox="159 1290 311 1424"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-23	120 years SVOJŠÍN - BOR (Schweißing - Bor) 	
*	⊙						
5	5						






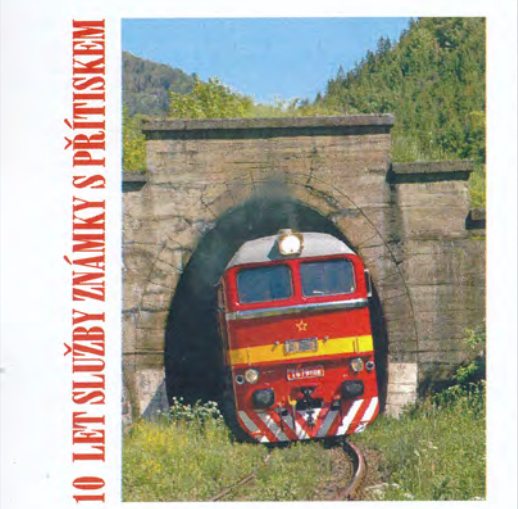

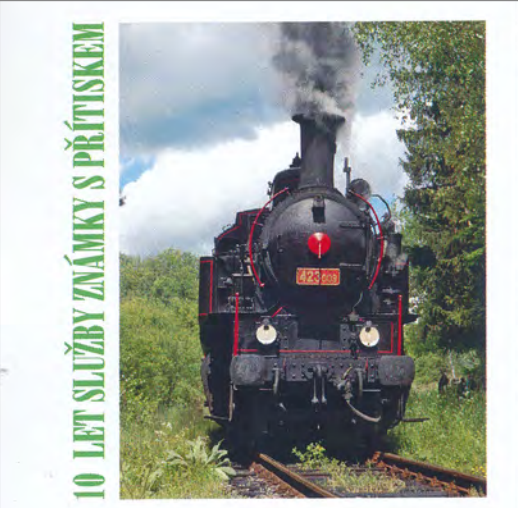
P 065-2023-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail						
<p>04 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 421">*</td> <td data-bbox="188 371 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">5</td> <td data-bbox="188 465 264 510">5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>ADA 04-23</p>	<p>140 years ROKYCANY - NEZVĚSTICE (Rokitzan -)</p> 	
*	⊙								
5	5								

Notes



P 066-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RšE <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 01-22	140 years Vídeň (AT) - Stockerau (AT) - Znojmo (Wien - Stockerau - Znaim) 	
*	⊙						
5	5						
		This card exists with the same code on card P 063-2011 Diese Karte existier mit demselben Code auf Karte P 063-2011 Cette carte existe avec le même code sur la carte P 063-2011 Esta tarjeta existe con el mismo código en la tarjeta P 063-2011					
01-R RšE <table border="1" data-bbox="161 974 312 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						







P 066-2013-	Type	Card - Karte - Carte - Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>10 years of philatelic service</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 913 268 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>03 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1451 268 1585"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>idem</p> 	
✱	⊙						
5	5						







P 066-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5		<p>Stamp Show Jihlava 2013 Briefmarkenausstellung Iglau 2013</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	idem		
*	⊙						
5	5						
<p>06 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1480 312 1617"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	PostFila	<p>Essen stamp show Briefmarkenausstellung Essen Exhibition des timbres postes Essen Exposición de sellos Essen</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 066-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 07-21	<p>100 years Lysá nad Labem - Milovoce n. L. (Lissa an der Elbe - Milowitz)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 835 264 974"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 08-21	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						





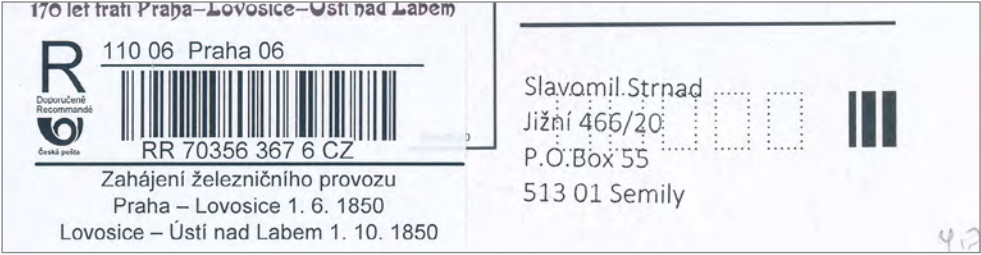
P 066-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
ADA 01-15 to 08-20 ➡ P 062-2015							
<p>09 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 454 312 591"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 09-15</p>	<p>110 years Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem (Hansdorf - Mährisch Altstadt)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>10 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 985 312 1122"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 10-15</p>	<p>150 years Františkovy Lázně - Bad Brambach (D) (Franzensbad - Bad Brambach)</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1525 312 1662"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>ADA 11-15</p>	<p>Letohrad (Geiersberg) Santa Claus ride Nikolausfahrt Balade du Père Noël Paseo de Papá Noel</p> 	
*	⊙						
5	5						



P 066-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	3	3	<p>PostFil</p>	<p>Essen stamp show Briefmarkenausstellung Essen Exhibition des timbres postes Essen Exposición de sellos Essen</p> 	
✳	⊙						
3	3						





Notes



P 066-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
03 R\$E, RB\$ <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-20	170 years Praha - Lovosice - Ústi nad Labem (Prag - Lobositz - Aussig) 	
*	⊙						
5	5						
		This card exists with the same code on card P 067 Diese Karte existier mit demselben Code auf Karte P 067 Cette carte existe avec le même code sur la carte P 067 Esta tarjeta existe con el mismo código en la tarjeta P 067					
03-R <table border="1" data-bbox="161 1055 312 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10			
*	⊙						
	10						
ADA 01-20 and 02-20 ➡ P 063-2020							

Notes



P 067-2020-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RšE, RBš</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	ADA 03-20	<p>170 years Praha - Lovosice - Ústí nad Labem (Prag - Lobositz - Aussig)</p> 	
*	⊙						
5	5						
		<p>This card exists with the same code on card P 066 Diese Karte existier mit demselben Code auf Karte P 066 Cette carte existe avec le même code sur la carte P 066 Esta tarjeta existe con el mismo código en la tarjeta P 066</p>					
<p>03-R</p> <table border="1" data-bbox="113 1055 264 1191"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙		10		<p>170 let trati Praha–Lovosice–Ústí nad Labem</p> 	<p>561 51 LETOHRAD</p> 
*	⊙						
	10						
<p>ADA 01-20 and 02-20 ➡ P 063-2020</p>							


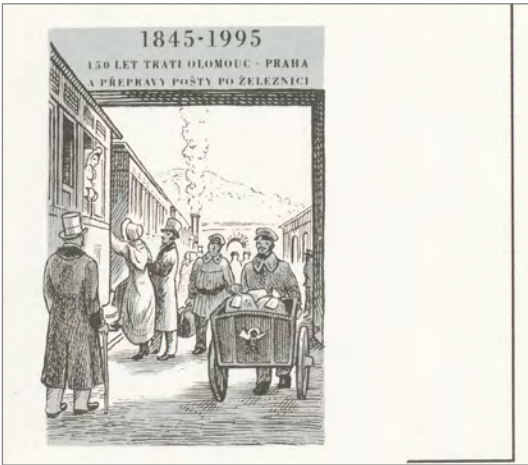
CR II



Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)



Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E, RW\$ RP\$ <table border="1" style="margin-top: 5px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	*	⊙	2	1	- Mi P 16 Po 11 E 1 G P 015	100 years Olomouc - Praha (Olmütz - Prag) 	
*	⊙						
2	1						

P 000-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RW\$ <table border="1" style="margin-top: 5px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	- Mi P 43 Po 44 E 4 G P 032	End of Railwaymail service Einstellung der Bahnpost Achèvement de la Poste ambulante Terminación des oficinas ambulantes 	
*	⊙						
3	2						

P 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RW\$ <table border="1" style="margin-top: 5px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	- Mi P 63 Po - E - G P 040	150 years of Railwaymail service Bahnpost de la Poste ambulante des oficinas ambulantes 	
*	⊙						
3	2						

P 000-2006-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 RW\$, RL\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table>	*	⊙	9	9	- Mi P 109 Po E - G P -	100 years Jindřichův Hradec - Obrataň (Neuhaus - Wobratein) 	
*	⊙						
9	9						

P 000-2014	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E, RW\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8		<p>„Driving in Franz-Ferdinand of Austria's saloon car“ Events related to the exhibition „Post during the Great Wars“ and the project „The Great War 1914 - 2014“ Train Post Prague - Brno June 27th - 28th, 2014, PRAGUE</p> <p>„Fahren im Salonwagen von Franz-Ferdinand von Österreich“ Veranstaltungen zur Ausstellung „Post während der Großen Kriege“ und zum Projekt „Der Große Krieg 1914 - 2014“ Zugpost Prag - Brünn 27. - 28. Juni 2014, PRAG</p> <p>„Conduire dans la berline de François-Ferdinand d'Autriche“ Evénements liés à l'exposition „La Poste pendant les Grandes Guerres“ et au projet „La Grande Guerre 1914 - 2014“ Train Post Prague - Brno 27 - 28 juin 2014, PRAGUE</p> <p>„Fahren im Salonwagen von Franz-Ferdinand von Österreich“ Veranstaltungen zur Ausstellung „Post während der Großen Kriege“ und zum Projekt „Der Große Krieg 1914 - 2014“ Zugpost Prag - Brünn 27. - 28. Juni 2014, PRAG</p>	 
*	⊙						
8	8						

